

Gebruiksaanwijzing (NE)	(blz. 3)
Bedienungsanleitung (DE)	(Seite 11)
Instruction manual (EN)	(page 19)
Livret d'instructions (FR)	(page 26)
Instruktionsbok (SV)	(sida 34)
Manuaalinen (FI)	(sivu 41)



# GE720

Art.nr. 441611





## Dank

Hartelijk dank dat u voor een EUROM apparaat hebt gekozen. U hebt daarmee een goede keus gemaakt! Wij hopen dat hij tot uw volle tevredenheid zal functioneren.

Om het beste uit uw apparaat te halen is het belangrijk dat u deze gebruiksaanwijzing vóór gebruik aandachtig en in zijn geheel doorleest en ook begrijpt. Schenk daarbij speciaal aandacht aan de veiligheidsvoorschriften; die worden vermeld ter bescherming van u en uw omgeving!

Bewaar de gebruiksaanwijzing vervolgens om het in de toekomst nog eens te kunnen raadplegen. Bewaar ook de verpakking: dat is de beste bescherming voor uw apparaat tijdens de opslag buiten het seizoen. En mocht u het apparaat ooit aan iemand anders overdragen, lever er dan de gebruiksaanwijzing en de verpakking bij.

Wij wensen u veel plezier met de Eurom GE720!

Eurom  
Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden (NL)  
info@eurom.nl  
www.eurom.nl

Deze gebruiksaanwijzing is met de grootste zorg samengesteld. Niettemin behouden wij ons het recht voor deze gebruiksaanwijzing op elk moment te optimaliseren en technisch aan te passen. De gebruikte afbeeldingen kunnen afwijken.

---

## Symboolverklaring

	Waarschuwing
	Elektrisch gevaar
	Brandgevaar

	Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing
	Gevaar voor koolmonoxide (CO)
	Gevaar voor verbranding

## Technische gegevens

Spanning	AC: 230V DC: 12V
Frequentie	AC: 50 Hz
Afgegeven vermogen	AC: 650 Watt DC: 5,3A
Maximaal vermogen	AC: 720 Watt
Motor	2-takt, eencilinder, luchtgekoeld
Brandstof	Alkylaatbenzine voor tweetaktmotoren Mengsmering: ongelode benzine : olie=50:1
Inhoud brandstoftank	4,2 liter
Cilinderinhoud	63 cc
Startsysteem	Handmatig (trekkoord)
Ontsteking	Elektronisch
Werktijd per tank	5,8 – 4,8 uur
Geluidsniveau	Lwa=95 dB
Afmetingen	37 x 31,5 x 36,5 cm
Gewicht	16,8 kg

## Veiligheidsvoorschriften

1. Gebruik het aggregaat uitsluitend buitenshuis, in een goed-geventileerde omgeving; de uitlaatgassen zijn giftig!
2. Brandstof is zeer brandbaar. Altijd de motor uitzetten voor u brandstof bijvult!  
Gebruik uitsluitend alkylaatbenzine voor tweetaktmotoren of mengsmering: 50 delen

ongelode benzine op 1 deel olie. Houd benzine, petroleum, lucifer en andere lichtontvlambare stoffen/materialen uit de buurt van het aggregaat!

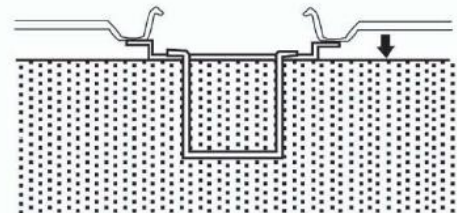
3. Niet roken tijdens het brandstof bijvullen!
4. Let op niet te morsen tijdens het brandstof bijvullen. Gemorste brandstof onmiddellijk met een schone doek verwijderen.
5. Dit aggregaat is niet waterproof. Teneinde kortsluiting of een elektrische schok te voorkomen niet gebruiken onder natte weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist).
6. Raak het aggregaat niet met natte handen aan en voorkom dat er water op terecht komt.
7. Houd het aggregaat minstens een meter verwijderd van ontvlambare- explosieve- en brandbare stoffen en objecten.
8. Het aggregaat dient te worden geaard; bevestig daartoe een geleidende draad tussen het aardpunt van het aggregaat en een goedgekeurde aardpen.
9. Sluit het aggregaat niet aan op het elektriciteitsnet en verbind het niet met een ander aggregaat.
10. Raak de uitlaat nooit aan tijdens of kort na gebruik. Die wordt heel heet!
11. Sluit geen apparatuur aan voor het aggregaat is gestart.
12. Zorg ervoor dat iedereen die het aggregaat gebruikt weet hoe het werkt en het snel kan stoppen.
13. Draag tijdens het gebruik veiligheidsschoeisel en -kleding.
14. Zorg voor zorgvuldig toezicht wanneer dit apparaat wordt gebruikt in de aanwezigheid van kinderen, handelingsonbekwame personen of huisdieren. Dit apparaat is niet geschikt om te worden gebruikt door personen (incl. kinderen) met een fysieke- zintuiglijke- of mentale beperking, of gebrek aan ervaring en kennis, ongeacht of er toezicht is of instructie is gegeven aangaande het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Er dient op te worden toegezien dat kinderen niet met het apparaat spelen.
15. Het niet opvolgen van de veiligheidsvoorschriften kan ernstig letsel of schade veroorzaken. Fabrikant, importeur en leverancier aanvaarden hiervoor geen aansprakelijkheid.

## **Brandstof toevoegen**

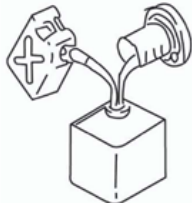
**Let op: Vul de brandstoftank altijd met een uitgeschakeld, afgekoeld apparaat.**

Inhoud brandstoftank: 4,2 liter  
Open de tankdop aan de bovenkant en verwijder de maatbeker.

- Vul de brandstoftank maximaal tot de bovenkant van het filter dat zich in de vulopening bevindt.

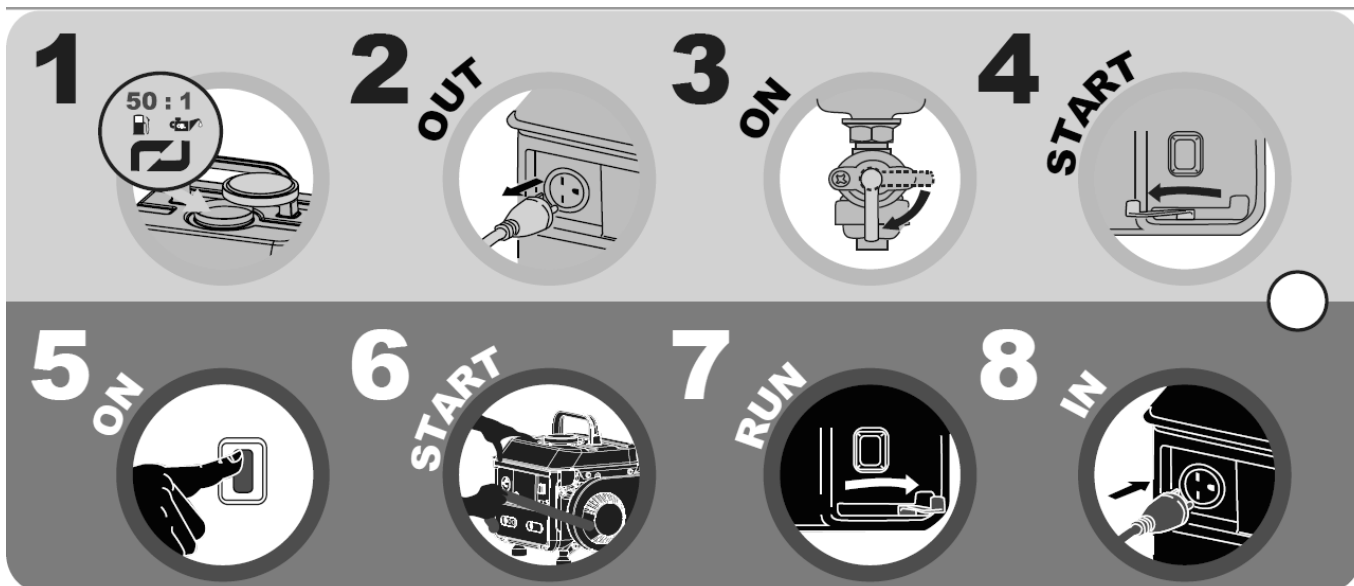


- Gebruik uitsluitend alkylaatbenzine voor tweetaktmotoren of mengsmering 50:1  
U kunt dit evt. zelf maken door in een aparte tank of jerrycan 50 delen loodvrije benzine met 1 deel olie te mengen; Schudden voor gebruik! Gebruik de tankdop om de olie af te meten:

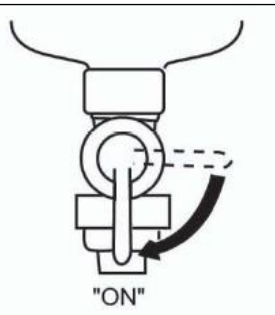
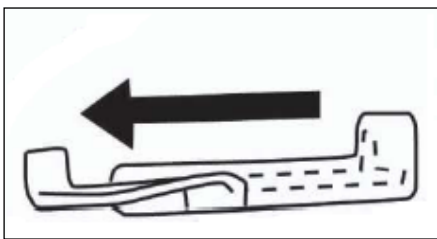
Benzine	2-takt olie	
1 liter	0,02 liter	
2 liter	0,04 liter	
3 liter	0,06 liter	
4 liter	0,08 liter	

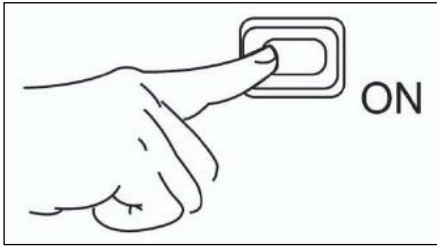
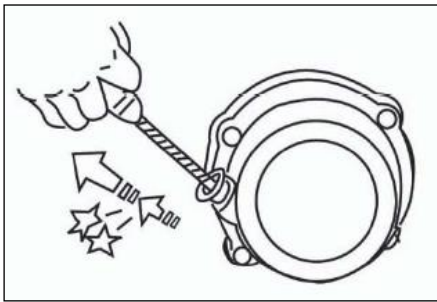
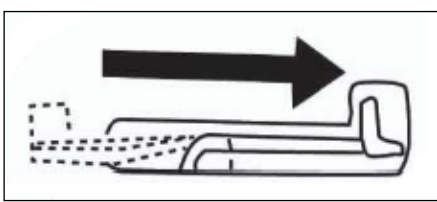
- Plaats de maatbeker weer terug en sluit de tankdop weer zorgvuldig.

### Starten & stoppen aggregaat



Sluit geen apparatuur aan voor het aggregaat is gestart!

Zet de brandstofkraan (Fuel) in de "ON" stand (open).	
Duw de choke handle op de "choke" stand.	

<p>Druk de startknop op de “I” stand.</p>	
<p>Trek het trekkoord uit tot u weerstand voelt. Trek het koord dan krachtig en volledig, maar niet te ver uit. Herhaal dit zo nodig tot de motor start.</p>	
<p>Duw de choke handle langzaam in stapjes terug: de motor moet regelmatig blijven lopen.</p>	

Laat de motor eerst onbelast ongeveer 3 minuten warmlopen.

Sluit vervolgens de apparatuur aan; als meerdere apparaten worden aangesloten, dan één voor één, de zwaarste het eerst. De meeste apparaten vragen bij het opstarten meer stroom dan tijdens de werking (piekstroom); pas op het maximale vermogen van het aggregaat niet te overschrijden!

Om het aggregaat te stoppen dient u **eerst** alle aangesloten apparatuur uit te schakelen en af te koppelen. Vervolgens drukt u de startknop in de ‘stop’-stand; de motor zal stoppen. Draai tenslotte het brandstofkraantje dicht (OFF).

## Veiligheidsvoorzieningen

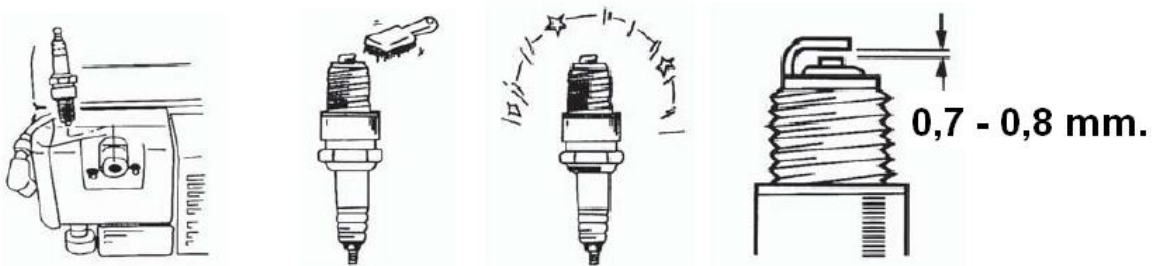
De Eurom GE720 is uitgevoerd met 2 thermische beveiligingen die het apparaat uitschakelt bij overbelasting. Het rode 230V-beveiligingsknop zit aan de voorkant, bij het 230V-stopcontact, het 12V-beveiligingsknop aan de zijkant, bij het 12V-stopcontact. Bij overbelasting zal het knopje naar boven springen.

Ontkoppel dan alle apparatuur en laat het aggregaat minimaal 5 minuten afkoelen. Reset vervolgens het aggregaat door het knopje weer in te drukken. Hervat de werking met minder belasting. Schakelt de thermische beveiliging het aggregaat weer uit terwijl u zeker weet dat het niet overbelast is, gebruik het dan niet meer maar wend u tot uw leverancier ter controle/ reparatie.

## Periodieke controles, onderhoud, opbergen en hergebruik

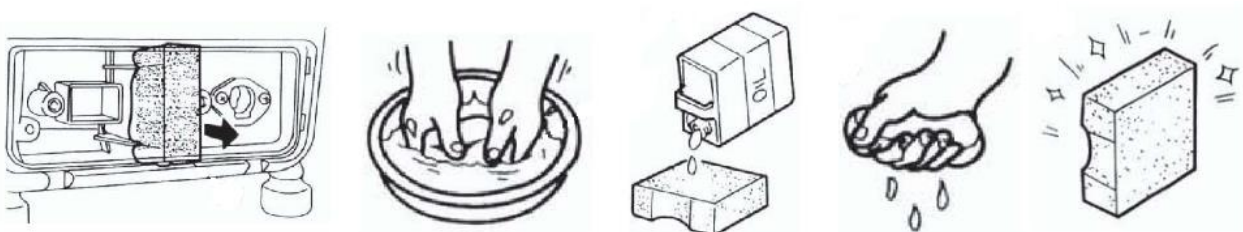
Altijd het aggregaat uitschakelen voor u onderhoud uitvoert!

## Bougie



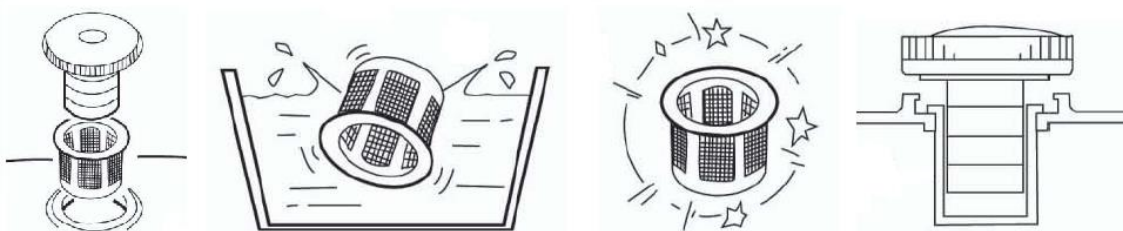
Controleer na elke 50 werkuren de bougie. Verwijder koolstof-aanslag, controleer of de bougie niet verkleurd is en stel zo nodig de opening bij (0,7 tot 0,8 mm.) of vervang de bougie door eenzelfde type.

## Luchtfilter



Reinig na elke 150 werkuren/3 maanden (wat het eerst voorvalt) het luchtfilter. Schroef daartoe het paneeltje aan de stopcontactzijde los (2 grote kruiskopschroeven). Neem het luchtfilter (schuimblokje) uit en was het in een beetje schone benzine. Druppel er wat motorolie (SEA20) op en knijp (niet: wring!) het filter goed uit. Laat het filter goed drogen en plaats het terug. Schroef het paneeltje weer op z'n plaats. Een beschadigd of versleten luchtfilter dient vervangen te worden. Gebruik het aggregaat nooit zonder luchtfilter!

## Brandstoffilter



Reinig na elke 150 werkuren/3 maanden (wat het eerst voorvalt) het brandstoffilter dat zich in de vulopening, onder de tankdop bevindt. Neem het filter uit de opening, reinig het in wat schone benzine, droog het af en plaats het terug. Een beschadigd of versleten brandstoffilter dient vervangen te worden. Gebruik het aggregaat nooit zonder brandstoffilter!

## Opbergen

1. Voer alle onderhoudswerkzaamheden uit
2. Verwijder de brandstof uit de tank d.m.v. een plastic hevelpompje (niet meegeleverd)



3. Start de motor en laat de motor stationair draaien tot hij stopt. Daardoor wordt de carburator van alle resterende brandstof ontdaan.
4. Laat de motor ca. 5 minuten afkoelen.
5. Verwijder de bougie.
6. Giet een koffielepel tweetaktmotorolie in de verbrandingskamer. Trek enkele keren voorzichtig de aan het trekkoord om de binnenste onderdelen met olie te bevochtigen.
7. Plaats de bougie terug
8. Maak de behuizing van de motor aan de buitenkant schoon.
9. Berg het apparaat op een koude droge plaats op, buiten bereik van ontstekingsbronnen en van brandbare stoffen.

### Hergebruik

1. Verwijder de bougie.
2. Trek enkele keren voorzichtig de aan het trekkoord om de binnenste onderdelen van olie te ontdoen.
3. Plaats een schoongemaakte of nieuwe bougie.
4. Vul de brandstoftank.

### **Toepassing**

Het Eurom GE720 aggregaat levert continu AC 650W / 50Hz (max. 720W). Een overzicht met gebruiksmogelijkheden vindt u aan het einde van deze handleiding.

Verder heeft het aggregaat een 12V / 5,3A DC-aansluiting waar een accu mee kan worden opgeladen (max. 40 A/h).

### **Problemen en oplossingen**

#### De motor start niet

- Te weinig brandstof: *controleren en zo nodig bijvullen.*
- Brandstofkraantje staat dicht: *open het (ON).*
- Schakelaar niet op "ON" (aan) stand: *herstellen.*
- Snelheid / kracht waarmee aan het trekkoord wordt getrokken is onvoldoende: *geeft een stevige ruk aan het trekkoord.*
- Bougie vervuild met koolstof: *controleren en schoonmaken.*
- LuchtfILTER vervuild: *Schoonmaken.*

#### Start de motor nog niet?

- Brandstofkraan vervuild: *Ledig de tank en schroef de beide kleine kruiskopschroefjes van het brandstofkraan los. Maak de kraan schoon en monteer alles in de oude positie.*

Bieden bovenstaande tips geen oplossing, wend u dan tot uw leverancier / servicepunt voor reparatie. Nooit zelf reparaties aan het aggregaat uitvoeren!

## Verwijdering



Gooi het apparaat aan het einde van de levensduur weg volgens de plaatselijke wetten en voorschriften of lever het apparaat in bij uw leverancier.

## Bijlages

Een overzicht met gebruiksmogelijkheden en de EU-Conformiteitsverklaring vindt u aan het einde van deze handleiding.

## Dank

Herzlichen Dank, dass Sie sich für eine EUROM Gerät entschieden haben. Sie haben damit eine gute Wahl getroffen! Wir hoffen, dass sie zu Ihrer vollen Zufriedenheit funktioniert. Um Ihren Gerät optimal zu nutzen, ist es wichtig, dass Sie dieses Handbuch vor der Nutzung aufmerksam und komplett lesen und auch verstehen. Achten Sie dabei besonders auf die Sicherheitsvorschriften, die zu Ihrem persönlichen Schutz und zum Schutz Ihrer Umgebung genannt werden.

Außerdem empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch aufzubewahren, um es bei Bedarf in Zukunft noch einmal konsultieren zu können. Bewahren Sie auch die Verpackung. Sie ist der beste Schutz für Ihren Gerät, wenn Sie das Gerät außerhalb der Saison lagern. Und sollten Sie das Gerät irgendwann weitergeben, legen Sie das Handbuch und die Verpackung bei.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Eurom GE720!




Eurom  
Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden (NL)  
info@eurom.nl  
www.eurom.nl

Diese Gebrauchsanleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch behalten wir uns vor, diese Anleitung jederzeit zu optimieren und technisch anzupassen. Die verwendeten Bilder können abweichen.

---

## Symbolerklärung

	Vorsicht
	Elektrische Gefahr
	Brandgefahr

	Lesen Sie vor dem Gebrauch die Bedienungsanleitung
	Kohlenmonoxid (CO) Gefahr
	Gefahr des Verbrennens

## Technische Daten

Spannung	AC: 230 V DC: 12 V
Frequenz	AC: 50 Hz
Nutzleistung	AC: 650 Watt DC: 5,3 A
Höchstleistung	AC: 720 Watt
Motor	2-Takt, 1 Zylinder, luftgekühlt
Kraftstoff	Alkylatbenzin für Zweitaktmotoren Gemisch Schmierung: Bleifreies Benzin:Öl=50:1
Inhalt Kraftstofftank	4,2 l
Hubraum	63 cc
Startsystem	Manuell (Zugleine)
Zündung	Elektronisch
Betriebsdauer pro Tank	5,8 - 4,8 h
Schallpegel	Lwa=95 dB
Abmessungen	37 x 31,5 x 36,5 cm
Gewicht	16,8 kg

## Sicherheitsvorschriften

1. Verwenden Sie das Aggregat nur im Freien, in einer gut belüfteten Umgebung; die Abgase sind giftig!
2. Der Kraftstoff ist hochentzündlich. Schalten Sie immer den Motor aus, bevor Sie tanken! Verwenden Sie ausschließlich Alkylatbenzin für Zweitaktmotoren oder eine Gemisch Schmierung: 50 Teile bleifreies Benzin auf 1 Teil Öl. Halten Sie Benzin,

Petroleum, Streichhölzer und andere leichtentzündliche Stoffe und Materialien von dem Aggregat fern!

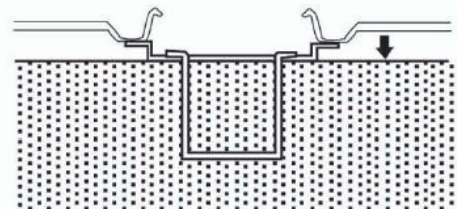
3. Beim Tanken nicht rauchen!
4. Beim Tanken keinen Kraftstoff verkleckern! Verkleckerten Kraftstoff unverzüglich mit einem sauberen Tuch entfernen.
5. Dieses Aggregat ist nicht wasserdicht. Um Kurzschlüsse und elektrischen Schlag zu vermeiden, nicht unter feuchten Witterungsbedingungen (Regen, Schnee, Nebel) verwenden.
6. Das Aggregat nicht mit feuchten Händen berühren und verhindern, dass es mit Wasser in Kontakt kommt.
7. Das Aggregat mindestens einen Meter von entzündlichen, explosiven und brennbaren Stoffen und Objekten entfernt halten.
8. Das Aggregat muss geerdet werden; befestigen Sie dazu einen leitenden Draht an den Erdungsanschluss des Aggregats und verbinden Sie diesen mit einem zugelassenen Schukostecker.
9. Schließen Sie das Aggregat nicht an ein Stromnetz an und verbinden Sie es nicht mit einem anderen Aggregat.
10. Berühren Sie während und kurz nach der Nutzung nie den Auspuff. Dieser wird sehr heiß!
11. Schließen Sie keine Apparatur an, bevor das Aggregat läuft.
12. Sorgen Sie dafür, dass jeder, der das Aggregat nutzt, weiß, wie es funktioniert und sofort ausgeschaltet werden kann.
13. Tragen Sie während der Nutzung Sicherheitsschuhe und -kleidung.
14. Sorgen Sie für eine ausreichende Beaufsichtigung, wenn dieses Gerät in der Anwesenheit von Kindern, handlungsunfähigen Personen oder Haustieren benutzt wird. Dieses Gerät ist nicht geeignet, um von Kindern oder von Personen bedient zu werden, die eingeschränkte physische, sinnliche oder geistige Fähigkeiten, zu wenig Erfahrungen mit oder Kenntnisse des Geräts haben, auch dann nicht, wenn sie jemand beaufsichtigt, der für ihre Sicherheit verantwortlich ist, oder wenn Anweisungen gegeben wurden. Es muss darauf geachtet werden, dass Kinder nicht mit dem Gerät spielen.
15. Die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften kann schwere Verletzungen und Schäden verursachen. Fabrikant, Importeur und Lieferant übernehmen dafür keine Haftung.

## **Kraftstoff hinfügen**

**Hinweis: Befüllen Sie den Kraftstofftank immer bei ausgeschaltetem und abgekühltem Gerät.**

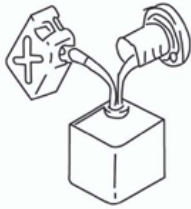
Inhalt Kraftstofftank: 4,2 l

- Tankverschluss oben öffnen und Messbecher entnehmen



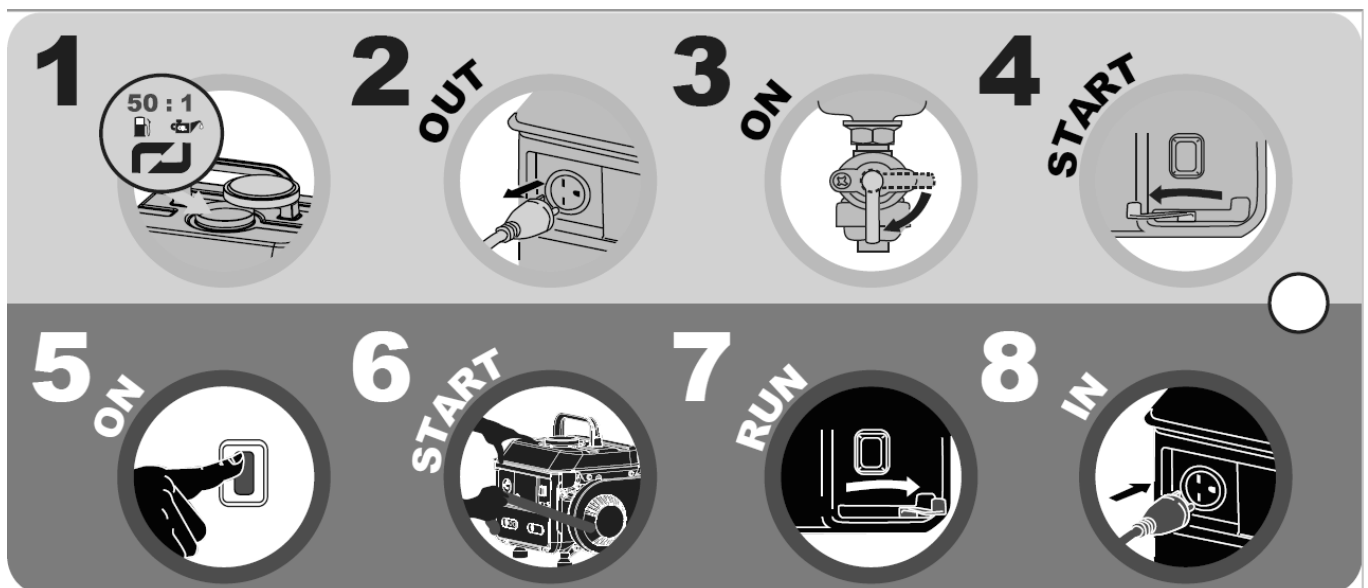
- Füllen Sie höchstens bis zur Filteroberseite, der sich in der Einfüllöffnung befindet.
- Verwenden Sie ausschließlich Alkylatbenzin für Zweitaktmotoren oder Gemischschmierung 50:1.

Sie können diese bei Bedarf selbst herstellen, indem Sie in einem gesonderten Tank oder Kanister 50 Teile bleifreies Benzin mit 1 Teil Öl mischen. Vor der Nutzung gut schütteln! Messen Sie das Öl mit dem Tankdeckel ab:

Benzin	2-Takt Öl	
1 Liter	0,02 Liter	
2 Liter	0,04 Liter	
3 Liter	0,06 Liter	

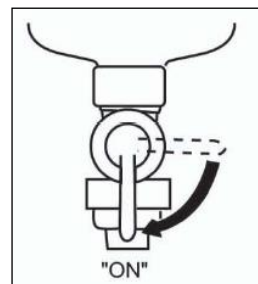
- Setzen Sie den Messbecher wieder ein und schließen Sie den Tankdeckel wieder ordentlich.

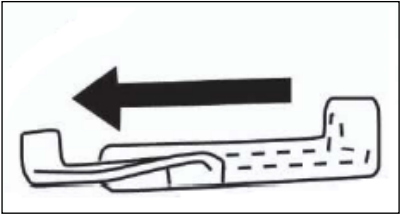
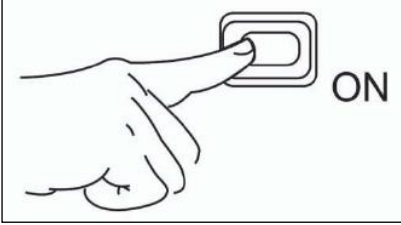
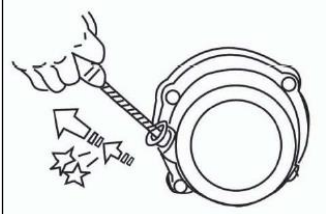
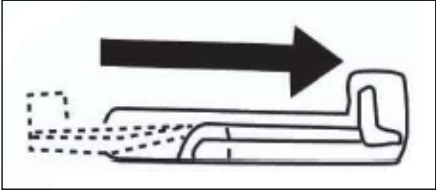
### Starten & Stoppen Aggregat



Schließen Sie keine Apparatur an, bevor das Aggregat läuft!

Öffnen Sie das Kraftstoffventil (FUEL-ON),



<p>Drücken Sie die Starterklappe in die „Choke“-Stellung.</p>	
<p>Drücken Sie den Anlasser Knopf auf „I“.</p>	
<p>Ziehen Sie die Zugleine, bis Sie einen Widerstand verspüren. Ziehen Sie die Leine dann kräftig und vollständig, aber nicht zu weit heraus. Wiederholen Sie dies erforderlichenfalls, bis der Motor startet.</p>	
<p>Schieben Sie den Choke Hebel langsam, schrittweise zurück: Der Motor muss weiterhin ruhig laufen.</p>	

Lassen Sie den Motor zunächst rund drei Minuten unbelastet warmlaufen.

Schließen Sie nun die Apparatur an: Wenn mehrere Apparate angeschlossen werden, dann eins nach dem anderen, das schwerste zuerst.

Die meisten Geräte beziehen beim Start mehr Strom als beim Betrieb (Spitzenstrom); achten Sie darauf, dass Sie die maximale Leistung des Aggregats nicht überschreiten!

Bevor das Aggregat angehalten wird, müssen Sie **erst** sämtliche angeschlossene Apparatur ausschalten und abtrennen. Daraufhin drücken Sie den Anlasser Knopf auf „Stop“, der Motor stoppt. Schließen Sie das Kraftstoffventil (OFF).

### Sicherheitsvorkehrungen

Der Eurom GE720 ist mit zwei thermischen Sicherungsautomaten ausgeführt, der das Gerät bei Überlastung abschaltet. Der rote 230V-Sicherungsknopf ist an der Vorderseite, bei der 230V-Steckdose; der 12V-Sicherungsknopf ist an der Seite, bei der 12V-Steckdose. Bei Überlastung wird der Knopf herauspringen.

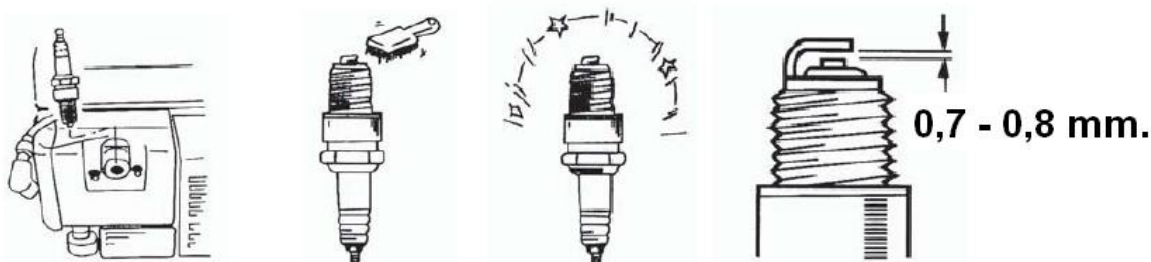
Trennen Sie sämtliche Apparatur ab und lassen Sie das Aggregat mindestens fünf Minuten lang abkühlen. Setzen Sie das Aggregat daraufhin zurück, indem Sie den Knopf wieder eindrücken. Nehmen Sie den Betrieb mit geringerer Belastung wieder auf.

Schaltet der thermische Sicherungsautomat das Aggregat erneut aus, obwohl Sie genau wissen, dass es nicht überlastet ist, dann verwenden Sie es nicht mehr und wenden Sie sich zwecks Kontrolle/Reparatur an Ihren Lieferanten.

## Durchsichten, Wartung, Lagerung und Wiederverwendung

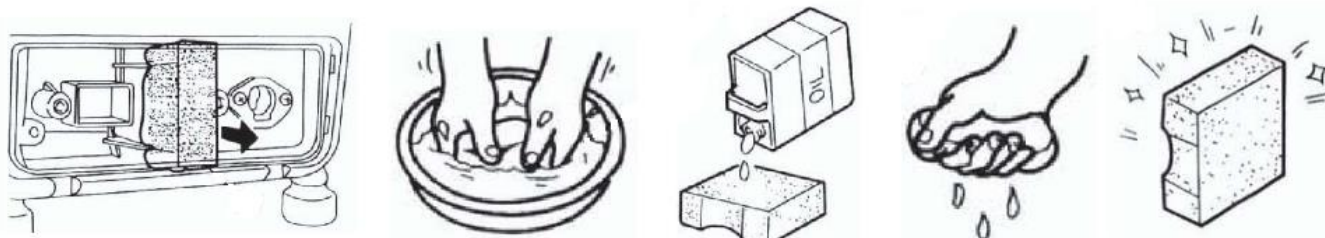
Vor sämtlichen Wartungsarbeiten immer das Aggregat ausschalten!

### Zündkerze



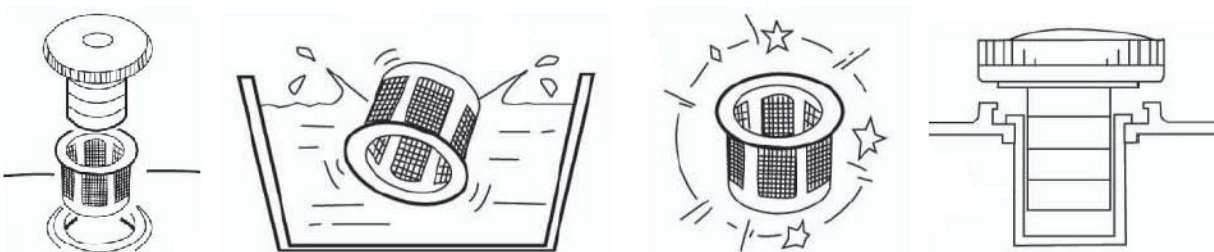
Prüfen Sie die Zündkerze nach jeweils 50 Betriebsstunden. Entfernen Sie Kohlenstoffablagerungen, kontrollieren Sie, ob die Zündkerze nicht verfärbt ist, und korrigieren Sie erforderlichenfalls den Abstand (0,7 bis 0,8 mm), oder ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue desselben Typs.

### Luftfilter



Reinigen Sie den Luftfilter nach jeweils 150 Betriebsstunden oder drei Monaten (je nachdem, was zuerst eintritt). Schrauben Sie dazu die Platte an der Steckdosenseite (zwei große Kreuzkopfschrauben) ab. Nehmen Sie den Luftfilter (Schaumblock) heraus und waschen Sie ihn in sauberem Benzin. Tropfen Sie etwas Motorenöl (SEA20) darauf und drücken (nicht: wringen!) Sie den Filter gut aus. Lassen Sie den Filter gut trocknen und setzen Sie ihn wieder ein! Bringen Sie die Platte wieder an. Ein beschädigter oder verschlissener Luftfilter muss ausgetauscht werden. Verwenden Sie das Aggregat nicht ohne Luftfilter!

### Kraftstofffilter





Reinigen Sie den Kraftstofffilter, der sich in der Einfüllöffnung unter dem Tankdeckel befindet, nach jeweils 150 Betriebsstunden oder drei Monaten (je nachdem, was zuerst eintritt). Nehmen Sie den Filter aus der Öffnung, reinigen Sie ihn in sauberem Benzin, trocknen Sie ihn und setzen Sie ihn wieder ein. Ein beschädigter oder verschlissener Kraftstofffilter muss ausgetauscht werden. Verwenden Sie das Aggregat nicht ohne Kraftstofffilter!

### Lagern

1. Alle Wartungsarbeiten durchführen
2. Entfernen Sie den Kraftstoff aus dem Tank mit einer Siphonpumpe aus Kunststoff (nicht im Lieferumfang enthalten)
3. Starten Sie den Motor und lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis er stoppt. Dadurch wird der Vergaser von restlichem Kraftstoff befreit.
4. Lassen Sie den Motor ca. 5 Minuten abkühlen.
5. Entfernen Sie die Zündkerze.
6. Gießen Sie einen Teelöffel Zweitakt-Motoröl in die Brennkammer. Ziehen Sie mehrmals vorsichtig an der Zugschnur, um die inneren Teile mit Öl zu benetzen.
7. Ersetzen Sie die Zündkerze
8. Reinigen Sie die Außenseite des Motorgehäuses.
9. Lagern Sie das Gerät an einem kühlen, trockenen Ort, entfernt von Zündquellen und brennbaren Materialien.

### Wiederverwendung

1. Entfernen Sie die Zündkerze.
2. Ziehen Sie mehrmals vorsichtig an der Zugschnur, um Öl von den Innenteilen zu entfernen.
3. Installieren Sie eine gereinigte oder neue Zündkerze.
4. Füllen Sie den Kraftstofftank.

## **Anwendung**

Das Eurom GE720 Aggregat liefert kontinuierlich AC 650 W / 50 Hz (max. 720 W). eine Übersicht mit Verwendung finden Sie am Ende dieses Handbuch.

Ferner hat das Aggregat einen 12V / 5,3A DC-Anschluss, mit dem ein Akku geladen werden kann (max. 40 A/h).

## **Probleme und deren Behebung**

### Der Motor startet nicht.

- Zu wenig Kraftstoff: *kontrollieren und erforderlichenfalls tanken.*
- Kraftstoffventil geschlossen: *öffnen (ON).*
- Schalter nicht auf „I“ (an): *korrigieren.*

- Die Geschwindigkeit/Stärke, mit der an der Zugleine gezogen wird, ist unzureichend: *ziehen Sie kräftig an der Zugleine.*
- Zündkerze mit Kohlenstoff verschmutzt: *kontrollieren und reinigen.*
- Luftfilter verschmutzt: *reinigen.*

#### Start der Motor immer noch nicht?

- Kraftstoffventil verschmutzt: *Entleeren Sie den Tank und schrauben Sie die beiden kleinen Kreuzkopfschrauben des Kraftstoffventils ab. Reinigen Sie das Ventil und montieren Sie wieder alles.*

Führen die obigen Hinweise zu keiner Lösung, so wenden Sie sich bitte zwecks Reparatur an Ihren Lieferanten/Servicepunkt. Führen Sie nie selbst Reparaturen an dem Aggregat durch!

### **Abfallentsorgung**



Entsorgen Sie das Gerät am Ende seiner Lebensdauer gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften oder liefern Sie es an Ihren Lieferanten.

### **Anhänge**

Eine Übersicht mit Verwendungen und die EU-Konformitätserklärung finden Sie am Ende dieses Handbuchs.

## Thank you

Thank you very much for choosing for a EUROM device. You have made a good choice! We hope you will be satisfied about its functioning.

To get maximum profit from your product, it is important to read this manual attentive and totally before use, and to understand what is written. Read especially the safety instructions: they are there to protect you and your environment.

Keep the manual in a safe place for future reference. Store also the package: that is the best protection for your product in times of no-use. And if you at any time pass the appliance on, pass on the manual and package too.





We wish you a lot of fun with the Eurom GE720!



Eurom  
Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden (NL)  
info@eurom.nl  
www.eurom.nl

This manual has been compiled with the utmost care. Nevertheless, we reserve the right to optimize this manual at any time and to adjust it technically. The image used may differ.

---

## Symbol explanation

	Caution
	Elektrical hazard
	Fire hazard
	Read the operator's manual before use

	Carbon monoxide (CO) danger
	Risk of being burnt

## Technical specifications

Voltage	AC: 230V DC: 12V
Frequency	AC: 50 Hz
Indicated output	AC: 650 Watt DC: 5.3A
Maximum output	AC: 720 Watt
Motor	2-stroke, single cylinder, air cooled
Fuel	Alkylate gasoline for two-stroke engines Petrol oil mix: unleaded petrol:oil = 50:1
Fuel tank capacity	4.2 liters
cylinder capacity	63 cc
Starter system	Manual (pull-cord)
Ignition	Electronics
Working time per tank	5.8 – 4.8 hours
Sound level	Lwa=95 dB
Dimensions	37 x 31.5 x 36.5 cm
Weight	16.8 kg

## Safety instructions

1. Only use the device outdoors, in a well-ventilated area; the exhaust gases are toxic!
2. Fuel is extremely flammable. Always turn the engine off before topping up the fuel!  
Only use alkylate gasoline for two-stroke engines or petrol oil lubrication: 50 parts unleaded petrol to 1 part oil. Keep petrol, paraffin, matches and other flammable materials/substances away from the device!
3. Do not smoke when topping up the fuel!
4. Try to avoid spillages when topping up the fuel! Spilt fuel must be cleaned up immediately with a clean cloth.
5. This generator is not waterproof. To prevent short-circuits or electric shocks, do not use in wet conditions (rain/snow/mist).

6. Do not touch the generator with wet hands and prevent the device getting wet.
7. Keep the generator at least one meter from explosive and flammable substances and objects.
8. The generator must be earthed at all times; to this end, attach a conductive wire between the earthing point on the generator and an approved earthing pin.
9. Never connect the generator to the mains network or to another generator.
10. Never touch the outlet during or shortly after the generator has been in use. It will get extremely hot!
11. Do not connect any devices before the generator has been switched on.
12. Ensure that anyone who uses the generator knows how it works and how to stop it quickly.
13. During use wear protective shoes and clothing.
14. Ensure that there is careful supervision when this device is used in the presence of children, incapable individuals or pets. The device is not suitable for use by persons (including children) with a physical, sensual or mental limitation or a lack of experience and knowledge, irrespective of whether they are being supervised or have been issued with instructions in relation to the use of the device by a person who is responsible for their safety. Always ensure that children cannot play with the device.
15. Failing to adhere to the safety instructions could lead to serious damage or injury. The manufacturer, importer and supplier will not accept any liability in this context.

## Add fuel

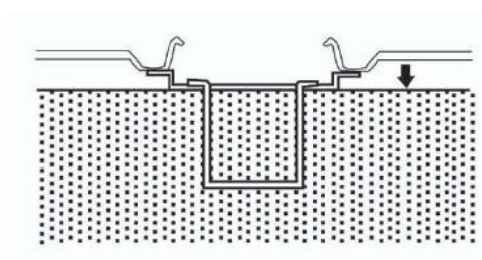
**Note: Always fill the fuel tank with the appliance switched off and cooled down.**

Fuel tank capacity 4.2 liters

- Open the top tank cap and remove the measuring cup.
- Fill the fuel tank up to the top of the filter that is located in the filler opening, at most.
- Only use alkylate gasoline for two-stroke engines petrol oil lubrication 50:1

You can make this up yourself in a separate jerry can by mixing 50 parts unleaded petrol with 1 part oil; shake before use!

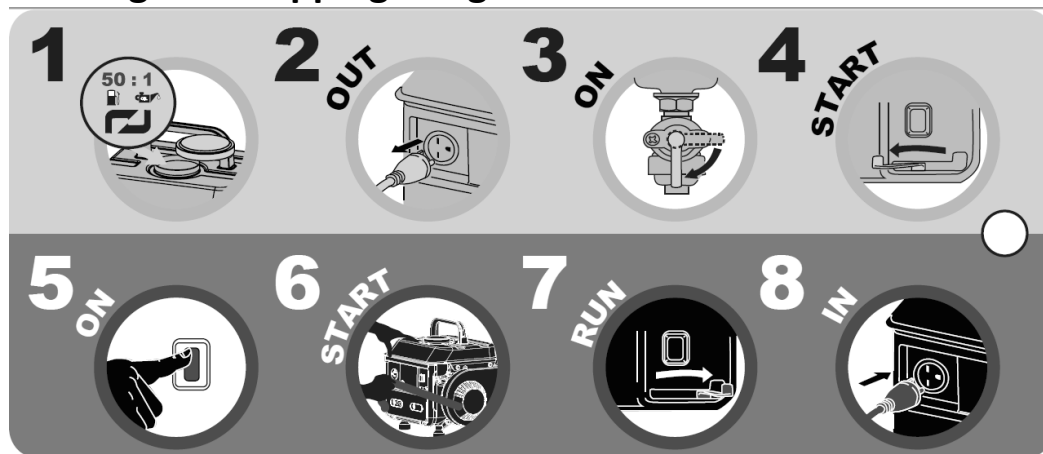
Use the tank cap to measure the oil:



Gasoline	two-stroke oil	
1 liter	0,02 liter	
2 liter	0,04 liter	
3 liter	0,06 liter	
4 liter	0,08 liter	

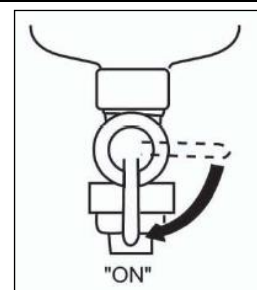
- Replace the measuring cup and close the tank cap again carefully.

## Starting and stopping the generator

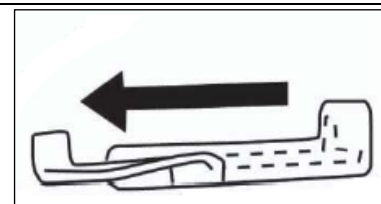


Do not connect any devices before the generator has been switched on!

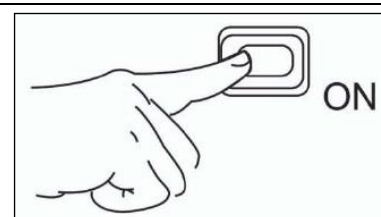
Switch the fuel tap (FUEL) to the ON position (open).



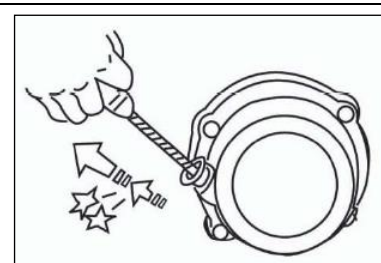
Depress the choke handle to the 'choke' setting.



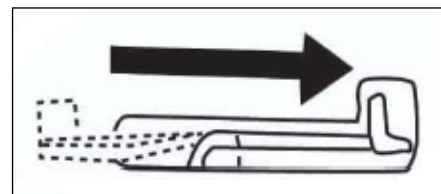
Press the ON/OFF switch to I.



Pull the starter rope out until you feel resistance. Then pull the cord forcefully all the way out, but not too far. Repeat this process until the engine starts.



Slowly and gradually restore the choke to its original setting; the engine must continue to run smoothly.



After starting the engine, run without drawing any power for around 3 minutes. Then connect the devices; if multiple devices are to be connected, do so one by one, connecting the most demanding first. Most devices require more power when starting than during operation (peak flow); be careful that you do not exceed the maximum output of the generator! To stop the generator, **first** switch off all of the connected devices and disconnect them. Then press the start button into the 'stop' setting; the engine will stop. Finally, shut the fuel tap (OFF).

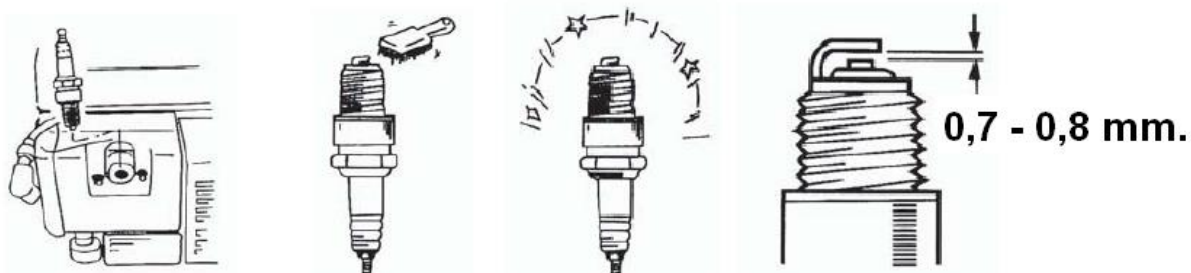
### **Safety recommendations**

The Eurom GE720 is fitted with two thermal safeguard that switches the device off if it is overloaded. The red 230V- safety button is located on the front, by the 230V-socket; the 12V-safety button is on the side, near the 12V-socket. In the event of an overload, the button will pop out. Disconnect all devices and let the generator cool down for at least 5 minutes. Then reset the generator by pushing the button in again. Restart the generator with a lower load. If the thermal safeguard switches off the generator even though you know that it is not overloaded, stop using the generator and take it to your supplier for checks/repair.

### **Regular checks ,maintenance, storage and reuse**

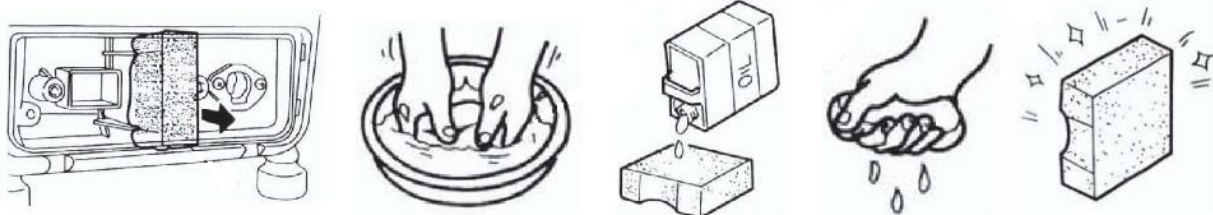
Always turn the generator off before carrying out maintenance!

#### Spark plug



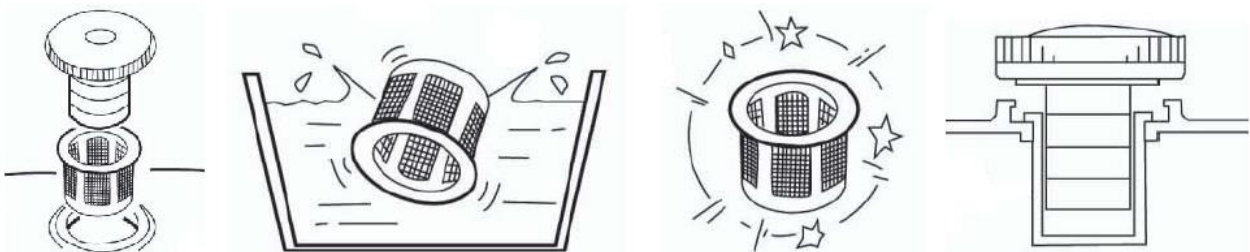
Check the spark plug after 50 working hours. Remove any carbon build-up, check to ensure the spark plug is not discolored and, if necessary, set the opening (0.7 to 0.8 mm), or replace the spark plug with another of the same type.

## Air filter



Clean the air filter every 150 working hours or 3 months (whichever comes first). Undo the panel on the socket side (2 large cross-head screws). Remove the air filter (foam block) and wash it in a little clean petrol. Drip a little engine oil (SEA20) on it and press (do not wring) the filter out carefully. Let the filter dry thoroughly before replacing. Replace the panel. A damaged or worn air filter must be replaced. Never run the generator without the air filter!

## Fuel filter



Clean the fuel filter after every 150 working hours/3 months (whichever comes first); the fuel filter is found in the filling opening, under the cap. Take the filter out of the opening, clean it in a little clean petrol, dry and then replace. A damaged or worn fuel filter must be replaced. Never run the generator without the fuel filter!

## Store

1. Carry out all maintenance work
2. Remove the fuel from the tank by using a plastic siphon pump (not included)
3. Start the engine and let the engine idle until it stops. This will strip the carburetor of any remaining fuel.
4. Let the engine cool down for about 5 minutes.
5. Remove the spark plug.
6. Pour a teaspoon of two-stroke engine oil into the combustion chamber. Gently pull the pull cord several times to wet the inner parts with oil.
7. Replace the spark plug
8. Clean the outside of the motor housing.
9. Store the device in a cool, dry place, away from sources of ignition and combustible materials.



## Reuse

1. Remove the spark plug.
2. Gently pull the pull cord several times to remove oil from the inner parts.
3. Install a cleaned or new spark plug.
4. Fill the fuel tank.

## **Applications**

The Eurom GE720 supplies continuous AC 650W / 50Hz (max. 720W). An overview of possible uses can be found at the end of this manual.

The generator also has a 12V / 5.3A DC-connection that can be used to charge a battery (max. 40 A/h).

## **Problems and solutions**

### The engine fails to start

- Too little fuel: *check and fill if necessary.*
- Fuel tap is closed: *open it (ON).*
- Switch is not set to ON: *switch to on.*
- The speed and/or power with which you pull the cord is insufficient: *pull the cord forcefully.*
- The spark plug is contaminated with carbon: *check and clean.*
- Dirty air filter: *clean it.*

### The engine won't start?

- Dirty fuel tap: *Empty the tank and screw both cross-head screws out of the fuel tap. Clean the tap and replace all items in their original positions.*

If the above tips do not resolve the issue, please see your supplier/service point for repairs. Never carry out repairs on the generator yourself!

## **Disposal**



At its end of life, discard the device according to the local laws and regulations, or deliver the device to your supplier.

## **Attachments**

An overview of possible uses and the EU Declaration of Conformity can be found at the end of this manual.

## Remerciements

Nous vous remercions d'avoir choisi un appareil EUROM. Vous avez fait un excellent choix ! Nous espérons que ce produit fonctionnera à votre entière satisfaction.

Pour que vous profitiez au maximum de votre appareil, nous vous recommandons de lire attentivement et de bien comprendre le contenu intégral de ce mode d'emploi avant toute utilisation. Accordez une attention particulière aux consignes de sécurité, qui sont indiquées pour votre sécurité et celle de votre entourage !

Conservez ensuite le mode d'emploi afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Conservez également l'emballage : celui-ci apporte la meilleure protection de votre appareil pendant son entreposage hors saison. Si vous cédez l'appareil à une autre personne, remettez-lui également le mode d'emploi et l'emballage.




Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec le Eurom GE720 !




Eurom  
Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden (NL)  
info@eurom.nl  
www.eurom.nl

Ce manuel a été rédigé avec le plus grand soin. Néanmoins, nous nous réservons le droit d'optimiser ce manuel à tout moment et de le modifier techniquement. Les images utilisées peuvent différer.

---

## Explication des symboles

	Mise en garde
	Danger électrique
	Risque d'incendie

	Lire le manuel d'instructions de l'opérateur avant utilisation
	Danger de monoxyde de carbone (CO)
	Risks d'être brûlé

## Caractéristiques techniques

Tension	CA : 230V CC : 12V
Fréquence	CA : 50 Hz
Puissance délivrée	CA : 650 watts CC : 5,3A
Puissance maximale	CA : 720 watts
Moteur	2 temps, monocylindre, refroidi par air
Carburant	Essence alkylate pour moteurs à deux temps Mélange essence sans plomb/huile = 50 pour 1
Contenance réservoir de carburant	4,2 litres
Cylindrée	63 cm <sup>3</sup>
Système de démarrage	Manuel (corde)
Allumage	Electronique
Temps de fonctionnement par réservoir	5,8 – 4,8 heures
Niveau sonore	Lwa=95 dB
Dimensions	37 x 31,5 x 36,5 cm
Poids	16,8 kg

## Consignes de sécurité

1. Utilisez le groupe électrogène uniquement à l'extérieur, dans un environnement bien aéré ; les gaz d'échappement sont toxiques!
2. Le carburant est hautement inflammable. Coupez toujours le moteur lorsque vous faites l'appoint de carburant ! Utilisez exclusivement essence alkylate pour moteurs à deux temps ou un mélange essence sans plomb/huile de 50 pour 1. Tenez essence,

pétrole, allumette et autres matières/matériaux facilement inflammables à l'écart du groupe électrogène !

3. Ne fumez pas en faisant l'appoint de carburant !
4. Veillez à ne pas éclabousser en faisant l'appoint de carburant. Enlevez immédiatement les éclaboussures de carburant avec un chiffon propre.
5. Ce groupe électrogène n'est pas étanche. Pour éviter tout court-circuit ou choc électrique, n'utilisez pas ce groupe électrogène dans des conditions météo humides (pluie, neige, brouillard).
6. Ne touchez pas le groupe électrogène avec des mains mouillées et évitez tout contact de celui-ci avec de l'eau.
7. Eloignez le groupe électrogène d'au moins un mètre de matières/d'objets inflammables, explosifs et combustibles.
8. Le groupe électrogène doit être mis à la terre ; à cet effet, fixez un fil conducteur entre le point de terre du groupe électrogène et la broche de terre.
9. Ne branchez pas le groupe électrogène sur le réseau électrique et ne le raccordez pas à un autre groupe électrogène.
10. Ne touchez jamais l'échappement pendant ou juste après l'utilisation. Il devient brûlant !
11. Ne branchez pas d'appareil avant le démarrage du groupe électrogène.
12. Veillez à ce que chaque utilisateur du groupe électrogène sache comment il fonctionne et puisse l'arrêter rapidement.
13. Pendant l'utilisation, portez des chaussures et des vêtements de sécurité.
14. Exercez une surveillance étroite lorsque cet appareil est utilisé en présence d'enfants, de personnes incompetentes ou d'animaux domestiques. Cet appareil ne convient pas à une utilisation par des personnes (y compris des enfants) souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou manquant d'expérience ou de connaissance, même si une surveillance est assurée ou que des instructions ont été données sur l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Il convient de s'assurer que les enfants ne jouent pas avec l'appareil.
15. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner de graves dégâts et/ou blessures. Le fabricant, l'importateur et le fournisseur déclinent toute responsabilité en la matière.

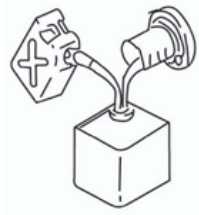
## **Ajouter du carburant**

**Remarque : remplissez toujours le réservoir de carburant lorsque l'appareil est éteint et refroidi**

Contenance réservoir de carburant : 4,2 litres

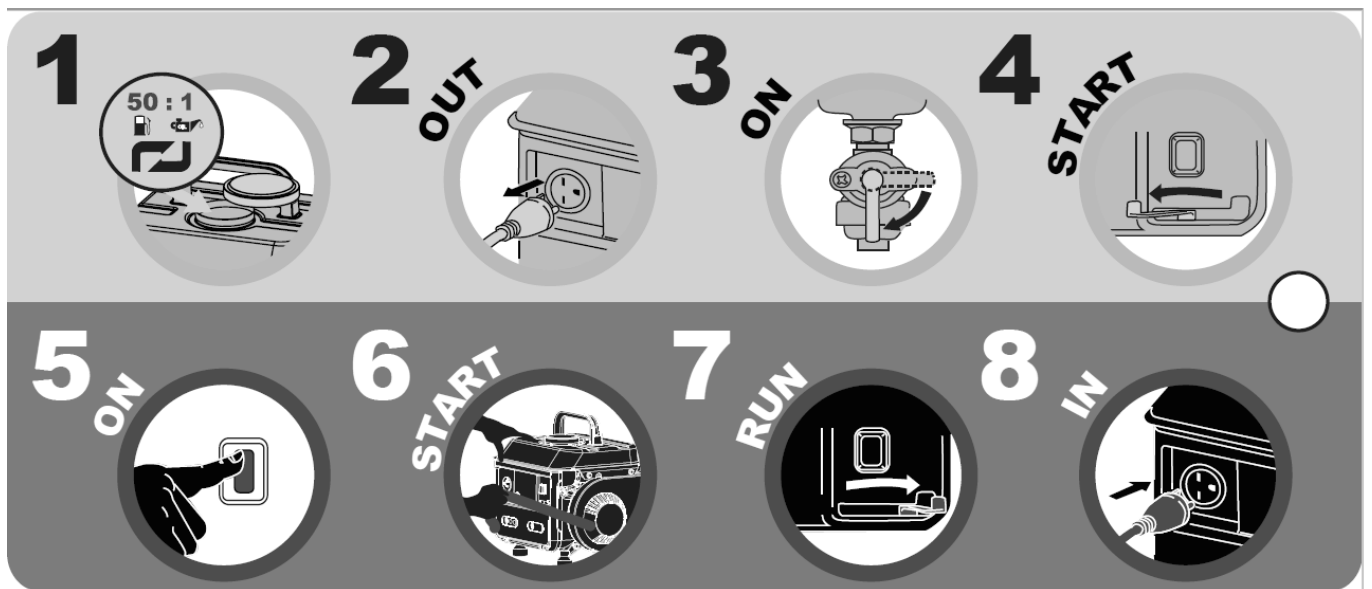
- Ouvrez le bouchon supérieur du réservoir et retirez le gobelet doseur.
- Remplir le réservoir de carburant jusqu'en haut du filtre situé dans l'orifice de remplissage.
- Utilisez uniquement de l'essence alkylat pour les moteurs à deux temps ou un mélange de lubrification 50:1

Tu peux le faire. faites-le vous-même en mélangeant 50 parties d'essence sans plomb avec 1 partie d'huile dans un réservoir ou un jerrycan séparé ; Agiter avant utilisation! Utilisez le bouchon du réservoir pour mesurer l'huile :

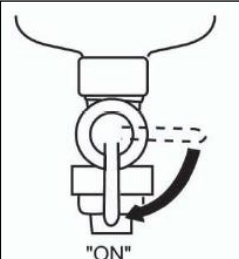
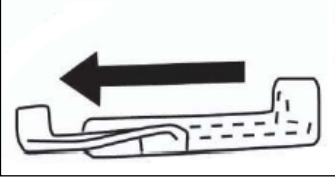
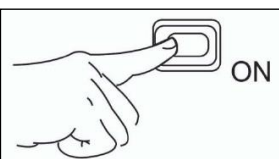
Essence	Huile 2 temps	
1 litre	0,02 litre	
2 litre	0,04 litre	
3 litre	0,06 litre	
4 litre	0,08 litre	

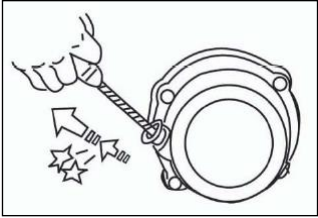
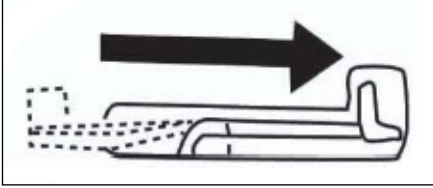
- Replacez le gobelet doseur et refermez soigneusement le bouchon du réservoir.

### Démarrer et arrêter du groupe électrogène



Ne branchez pas d'appareil avant le démarrage du groupe électrogène !

Mettez le robinet de carburant (FUEL) sur la position "ON" (ouvert).	
Poussez le levier du starter sur la position "choke".	
Mettez l'interrupteur marche/arrêt sur la position "I".	

<p>Tirez sur la corde jusqu'à sentir une résistance. Ensuite, tirez avec force et entièrement sur la corde, mais pas trop loin. Si nécessaire, répétez cette opération jusqu'au démarrage du moteur.</p>	
<p>Repoussez lentement et progressivement le levier du starter : le moteur doit continuer à tourner de manière régulière.</p>	

Laissez le moteur d'abord chauffer à vide pendant environ 3 minutes.

Ensuite, branchez les appareils dessus ; si le groupe électrogène doit alimenter plus d'un appareil, branchez-les un par un, en commençant par le plus lourd.

Au démarrage, la plupart des appareils requièrent plus de courant que pendant le fonctionnement (courant de crête) ; veillez à ne pas dépasser la puissance maximale du groupe électrogène !

Pour arrêter le groupe électrogène, vous devez **d'abord** éteindre et débrancher tous les appareils raccordés. Ensuite, mettez le bouton de démarrage sur la position 'Stop' ; le moteur s'arrête. Enfin, fermez le robinet de carburant (OFF).

### Dispositifs de sécurité

L'Eurom GE720 est pourvu deux sécurité thermiques qui éteint l'appareil en cas de surcharge. Le bouton de sécurité 230V se situe à l'avant, près de la prise de courant 230V, le bouton de sécurité 12V sur le côté, près de la prise de courant 12V. En cas de surcharge, le bouton saute en l'air.

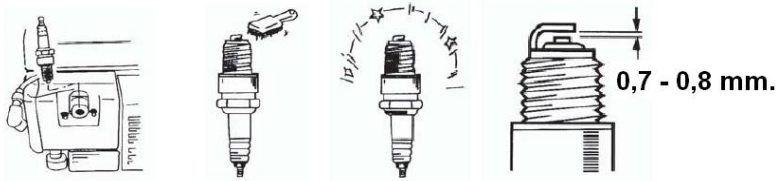
Dans ce cas, débranchez tous les appareils et laissez refroidir le groupe électrogène pendant au moins 5 minutes. Ensuite, réinitialisez le groupe électrogène en enfonçant à nouveau le bouton. Reprenez le fonctionnement avec moins de charge.

Si la sécurité thermique éteint à nouveau le groupe électrogène alors que vous êtes certain qu'il n'est pas surchargé, ne l'utilisez plus, mais adressez-vous à votre fournisseur pour contrôle/réparation.

### Contrôles périodiques, entretien périodiques, stockage et réutilisation

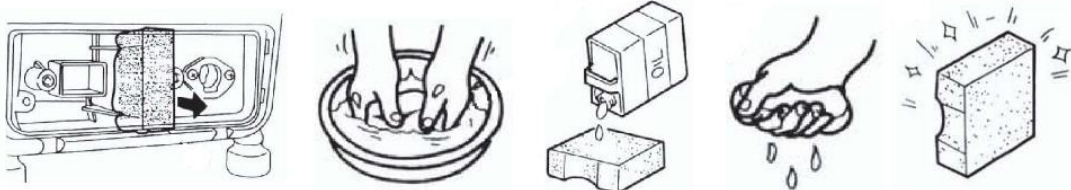
Débranchez toujours le groupe électrogène avant de procéder à l'entretien !

## Bougie



Contrôlez la bougie après chaque période de 50 heures de fonctionnement. Enlevez les dépôts de calamine, contrôlez si la bougie n'est pas décolorée et rectifiez au besoin l'ouverture (0,7 à 0,8 mm), ou remplacez la bougie par un même type.

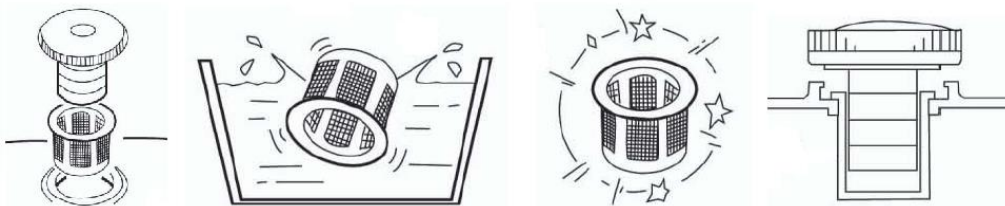
## Filtre à air



Nettoyez le filtre à air après chaque période de 150 heures de fonctionnement/3 mois (selon la première occurrence). A cet effet, dévissez le panneau du côté de la prise de courant (2 grandes vis cruciformes). Retirez le filtre à air (petit bloc de mousse) et nettoyez-le dans un peu de benzine propre. Ensuite, aspergez un peu d'huile moteur (SEA20) sur le filtre et pressez-le bien (ne le tordez pas !).

Laissez bien sécher le filtre avant de le remettre en place. Revissez le panneau à sa place. Un filtre à air endommagé ou usé doit être remplacé. N'utilisez jamais le groupe électrogène sans filtre à air !

## Filtre à carburant



Nettoyez le filtre à carburant qui se trouve dans l'orifice de remplissage, sous le bouchon de réservoir, après chaque période de 150 heures de fonctionnement/3 mois (selon la première occurrence). Retirez le filtre de l'orifice, nettoyez-le dans un peu de benzine, séchez-le et remettez-le en place. Un filtre à air carburant endommagé ou usé doit être remplacé. N'utilisez jamais le groupe électrogène sans filtre à carburant !

## Stockage

1. Effectuez tous les travaux de maintenance
2. Retirez le carburant du réservoir en utilisant une pompe à siphon en plastique (non incluse)

3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela dépouillera le carburateur de tout carburant restant.
4. Laissez le moteur refroidir pendant environ 5 minutes.
5. Retirez la bougie d'allumage.
6. Versez une cuillère à café d'huile moteur à deux temps dans la chambre de combustion. Tirez doucement sur le cordon de traction plusieurs fois pour mouiller les parties intérieures avec de l'huile.
7. Remplacer la bougie d'allumage
8. Nettoyez l'extérieur du carter du moteur.
9. Rangez l'appareil dans un endroit frais et sec, loin des sources d'ignition et des matériaux combustibles.

### Réutilisation

1. Retirez la bougie d'allumage.
2. Tirez doucement sur le cordon de traction plusieurs fois pour retirer l'huile des pièces internes.
3. Installez une bougie nettoyée ou neuve.
4. Remplissez le réservoir de carburant.

### **Application**

Le groupe électrogène Eurom GE720 produit en continu CA 650W / 50Hz (max. 720W).

Un aperçu des utilisations possibles se trouve à la fin de ce manuel.

Le groupe électrogène dispose également d'une prise 12V/5,3A CC qui permet de charger une batterie (max. 40 A/h).

### **Problèmes et solutions**

#### Le moteur ne démarre pas

- Trop peu de carburant : *contrôlez et remplissez au besoin.*
- Le robinet de carburant est fermé : *ouvrez-le (ON).*
- L'interrupteur n'est pas sur la position "ON" (marche) : *réparez.*
- La vitesse et/ou la force avec laquelle la corde est tirée est insuffisante : *tirez un bon coup sur la corde.*
- La bougie est encrassée par la calamine : *contrôlez et nettoyez.*
- Le filtre à air est encrassé : *nettoyez-le.*

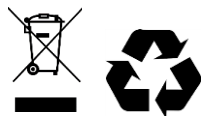
#### Le moteur ne démarre toujours pas ?

- Le robinet de carburant est encrassé : *Videz le réservoir et dévissez les deux petites vis cruciformes du robinet de carburant. Nettoyez le robinet et remontez tout comme précédemment.*

Si les conseils ci-dessus ne permettent pas de résoudre le problème, adressez-vous à votre fournisseur/service après-vente pour réparation. N'effectuez jamais vous-même des réparations au groupe électrogène !



## Élimination



En fin de vie, mettez l'appareil au rebut conformément aux lois et réglementations locales ou confiez l'appareil à votre fournisseur.

## Pièces jointes

Un aperçu des utilisations possibles et la déclaration de conformité UE se trouve à la fin de ce manuel.

## Tacka

Tack för att du väljer en EUROM enhet. Du har gjort ett bra val! Vi hoppas att han kommer att arbeta till din fulla belåtenhet.

För att få ut det bästa av din enhet är det viktigt att du läser och förstår detta instruktionshäfte noggrant och i sin helhet före användning. Ägna särskild uppmärksamhet åt säkerhetsbestämmelser; Som är listade för att skydda dig och din miljö!

Håll sedan instruktionshäftet för att konsultera det igen i framtiden. Också hålla förpackningen: det är det bästa skyddet för din enhet under lagring av säsongen. Och om du någonsin överföra enheten till någon annan, vänligen ange instruktionshäftet och förpackningen.





Vi önskar dig mycket roligt med GE720!



Eurom  
Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden (NL)  
info@eurom.nl  
www.eurom.nl

Denna handbok har sammanställts med största försiktighet. Ändå förbehåller vi oss rätten att optimera och tekniskt justera dessa bruksanvisningar när som helst. Bilderna som används kan skilja sig åt.

---

## Symbolförklaring

	Varning
	Elektrisk fara
	Risk för brand
	Läs bruksanvisningen före användning

	Risk för kolmonoxid (CO)
	Risk för brännskador

## Tekniska data

Spänning	AC: 230V DC: 12V
Frekvens	AC: 50 Hz
Utfärdad makt	AC: 650 Watt DC: 5,3A
Maximal kraft	AC: 720 Watt
Motor	2-takts, encylindrig, luftkyld
Bränsle	Alkylatbensin för tvåtaktsmotorer Blandning: blyfri bensin: olja = 50: 1
Bränsletankens kapacitet	4,2 liter
Cylinderkapacitet	63 cc
Startsystem	Manuell (dragkabel)
Inflammation	Elektroniskt
Arbetstid per tank	5,8 – 4,8 timme
Ljudnivå	Lwa=95 dB
Mått	37 x 31,5 x 36,5 cm
Vikt	16,8 kg

## Säkerhetsanvisningar

1. Använd endast aggregatet utomhus och i ett välventilerat utrymme: avgaserna är giftiga!
2. Bränslet är mycket brandfarligt. Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle! Använd endast en Alkylatbensin för tvåtaktsmotorer och blandning: 50 delar blyfri bensin för 1 del olja. Håll bensin, petroleum, tändstickor och andra lättantändliga ämnen/material borta från aggregatet!
3. Rök inte när du fyller på bensin!
4. Se till att du inte spiller när du fyller på bensin! Torka omedelbart upp spillt bränsle med en ren duk.
5. Detta aggregat är inte vattentåligt. För att förhindra kortslutning eller elektriska stötar ska du inte använda det under fuktiga väderförhållanden (regn, snö, dimma).

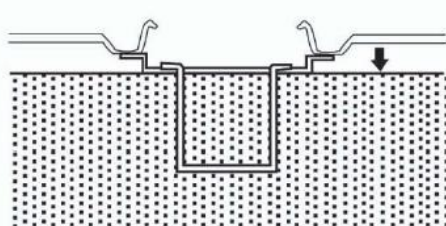
6. Vidrör inte aggregatet med blöta händer och se till att det inte kommer något vatten på den.
7. Håll aggregatet på minst en meters avstånd från antändliga, brännbara och explosiva ämnen och föremål.
8. Aggregatet ska vara jordat. Sätt dit en ledande tråd mellan aggregatets jordningspunkt och ett godkänt jordningsstift.
9. Anslut inte aggregatet till elnätet eller till ett annat aggregat.
10. Vidrör aldrig utloppet under eller kort efter användning. Det blir mycket varmt!
11. Anslut inga apparater innan aggregatet har slagits på!
12. Se till att alla som använder aggregatet vet hur det fungerar och snabbt kan stänga av det.
13. Bär skyddsskor och skyddskläder vid användning.
14. Håll noggrann uppsikt över denna apparat när den används i närheten av barn, oförmögna personer och djur. Denna apparat är inte avsedd för att användas av personer (inkl. barn) med fysiska-, psykiska-, eller mentala funktionshinder, eller med bristande erfarenhet och kunskap, med undantag för om de är under uppsikt eller om de har givits instruktioner om användningen av apparaten av en person som är ansvarig för deras säkerhet. Man måste även hålla barn under uppsikt så att de inte leker med apparaten.
15. Om du inte följer säkerhetsanvisningarna finns risk för allvarliga sak- och personsador. Tillverkaren, importören och återförsäljaren påtar sig inget ansvar för det.

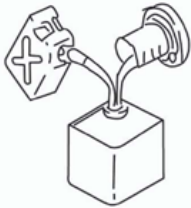
## Tillsätt Bränsle

**Obs: Fyll alltid bränsletanken med apparaten avstängd och nedkyld.**

Bränsletankens volym: 4,2 liter

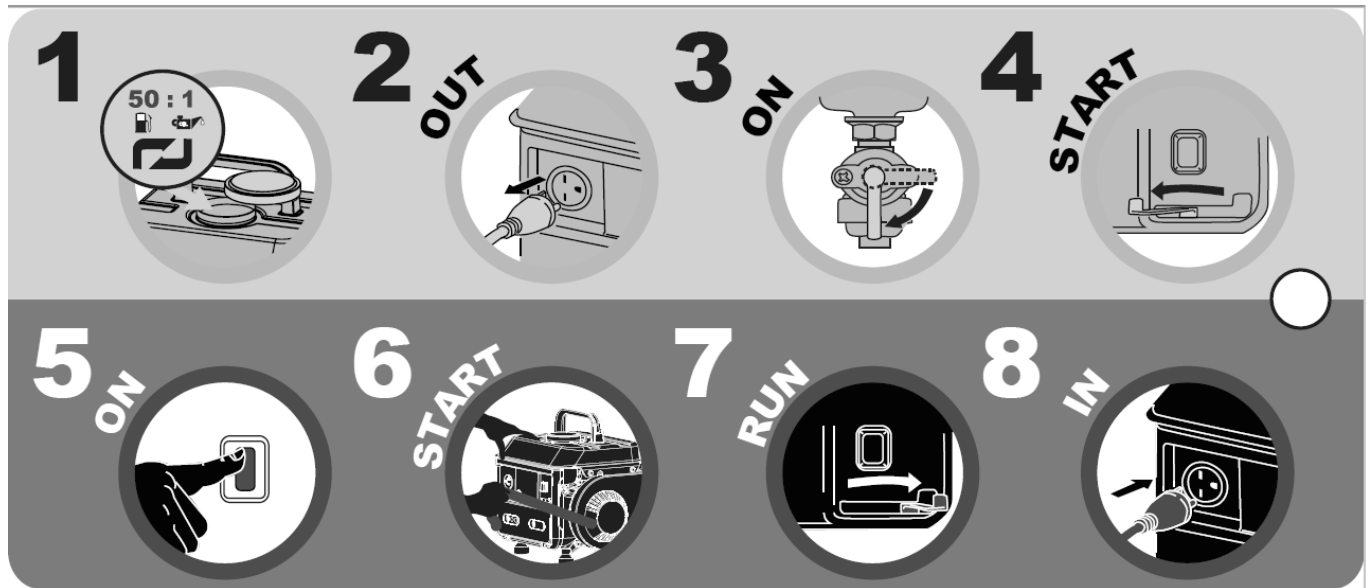
- Öppna tanklocket upptill och ta bort mätkoppen.
- Fyll bränsletanken upp till toppen av filtret i påfyllningsöppningen.
- Använd endast alkylatbensin för tvåtaktsmotorer eller blanda smörjning 50:1. Du kan göra det här. gör det själv genom att blanda 50 delar blyfri bensin med 1 del olja i en separat tank eller dunk; Skaka före användning! Använd tanklocket för att mäta oljan:



Bensin	2-taktsolja	
1 liter	0,02 liter	
2 liter	0,04 liter	
3 liter	0,06 liter	
4 liter	0,08 liter	

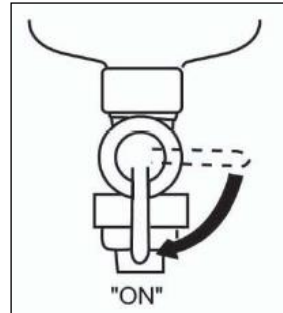
- Sätt tillbaka mätbägaren och stäng tanklocket försiktigt.

## Sätta på och stänga av aggregatet

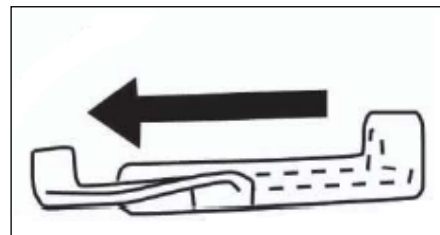


Anslut inga apparater innan aggregatet har slagits på!

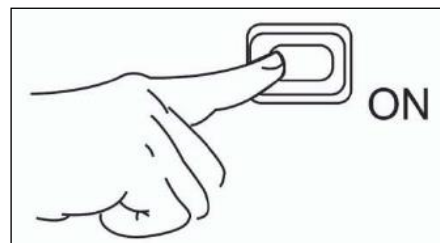
Sätt bränsleventilen (FUEL) i läget "ON" (öppen).

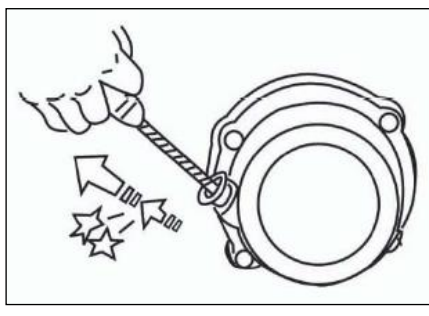
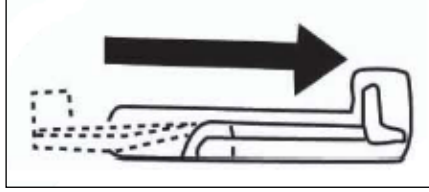


Skjut chokehandtaget till läget "Choke".



Sätt startknappen på läget "I".



<p>Dra ut dragsnöret tills du känner ett motstånd. Dra då tvärt ut sladden kraftigt och helt, men inte för långt. Upprepa vid behov tills motorn startar.</p>	
<p>Skjut långsamt chokehandtaget stegvis bakåt: motorn måste fortsätta gå jämnt.</p>	

Låt motorn bli varm i ungefär 3 minuter utan belastning. Anslut sedan apparaterna. Om flera apparater ska anslutas gör du det en efter en och börjar med den mest kraftfulla. De flesta apparater kräver mer ström vid start än under användning (toppström). Se till att inte överskrida den maximala effekten för aggregatet!

För att stänga av aggregatet bör du först stänga av och koppla bort alla anslutna apparater. Sedan sätter du startknappen i läget "STOP". Då stängs motorn av. Stäng slutligen bränsleventilen (OFF).

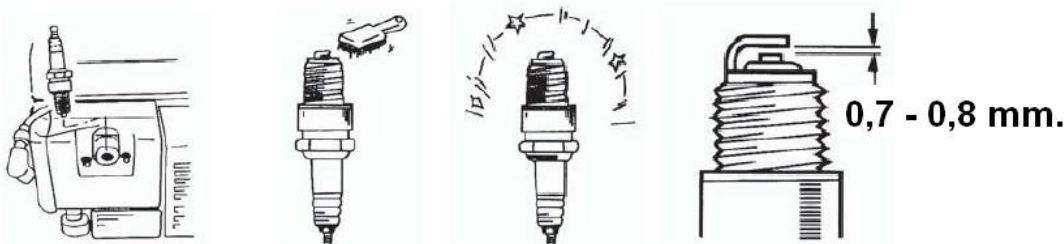
## Säkerhetsanordningar

Eurom GE720 är utrustad med 2 termiskt skydd som slår av apparaten vid överbelastning. Den röda 230 V-säkerhetsknappen sitter på framsidan vid 230 V-uttaget och 12 V-säkerhetsknappen sitter på sidan vid 12 V-uttaget. Vid överbelastning hoppar knappen upp. Koppla då ut alla apparater och låt aggregatet svalna i minst 5 minuter. Återställ aggregatet genom att trycka in knappen igen. Starta aggregatet igen med mindre belastning. Om det termiska skyddet stänger av aggregatet igen och du är säker på att det inte är överbelastat ska du sluta använda det och vända dig till din återförsäljare för kontroll/reparation.

## Regelbundna kontroller, underhåll, lagring och återanvändning

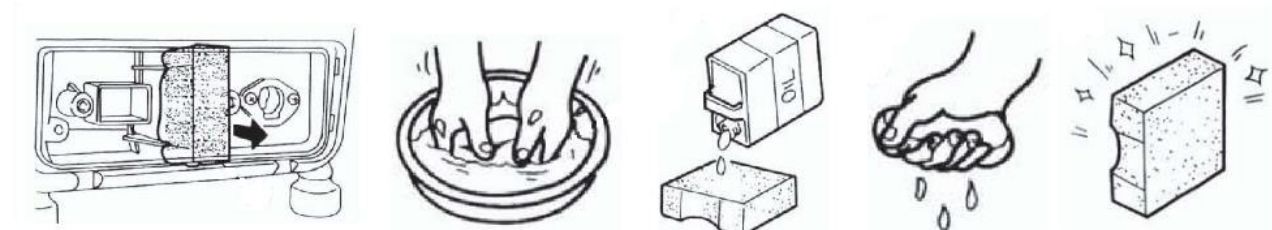
Stäng alltid av aggregatet innan du utför underhåll!

### Tändstift



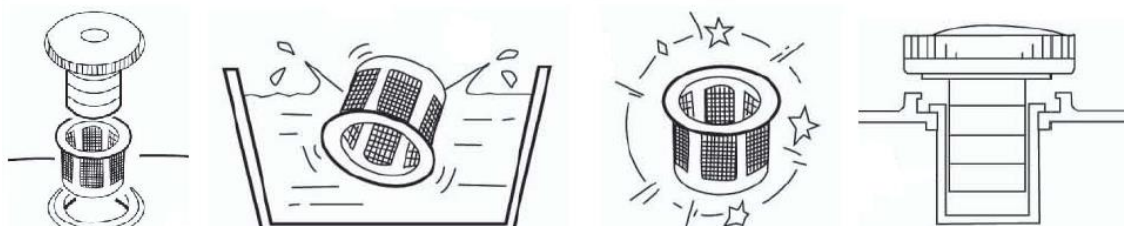
Kontrollera tändstiftet var 50:e drifttimme. Avlägsna kolavlagringar, kontrollera att tändstiftet inte är missfärgat och justera vid behov öppningen (0,7 till 0,8 mm) eller byt ut tändstiftet mot en av samma typ.

### Luftfilter



Rengör luftfiltret var 150:e drifttimme eller var 3:e månad (beroende på vad som inträffar först). Skruva av panelen på uttagssidan (2 stora krysspårskruvar). Ta ut luftfiltret (skumblock) och rengör det i lite ren bensin. Droppa lite motorolja (SEA20) på det och pressa ut filtret ordentligt (vrid inte ut det!). Låt filtret torka ordentligt och sätt tillbaka det. Skruva tillbaka panelen på sin plats. Om luftfiltret är skadat eller slitet ska det bytas ut. Använd aldrig aggregatet utan luftfilter!

### Bränslefilter



Rengör bränslefiltret som sitter i påfyllnadsöppningen under tanklocket var 150:e drifttimme eller var 3:e månad (beroende på vad som inträffar först). Ta ut filtret ur öppningen, rengör det i lite ren bensin, torka det och sätt tillbaka det. Om bränslefiltret är skadat eller slitet ska det bytas ut. Använd aldrig aggregatet utan bränslefilter!

### Lagring

1. Utför allt underhållsarbete
2. Ta bort bränslet från tanken med hjälp av en sifonpump av plast (ingår ej)
3. Starta motorn och låt motorn gå på tomgång tills den stannar. Detta kommer att ta bort förgasaren på eventuellt kvarvarande bränsle.
4. Låt motorn svalna i cirka 5 minuter.
5. Ta bort tändstiftet.
6. Häll en tesked tvåtaktsmotorolja i förbränningskammaren. Dra försiktigt i dragnöret flera gånger för att fukta de inre delarna med olja.
7. Byt tändstiftet
8. Rengör utsidan av motorhuset.

8. Förvara enheten på en sval, torr plats, borta från antändningskällor och brännbara material.

### Återanvändning

1. Ta bort tändstiftet.
2. Dra försiktigt i draglinan flera gånger för att avlägsna olja från de inre delarna.
3. Montera ett rengjort eller nytt tändstift.
4. Fyll bränsletanken.

## **Användning**

Aggregatet Eurom GE720 matar kontinuerligt AC 650 W/50 Hz (max. 720 W). En översikt över möjliga användningsområden finns i slutet av denna manual.

Aggregatet har dessutom en DC-anslutning på 12 V/5,3 A som kan användas för att ladda upp ett batteri (max. 40 A/tim).

## **Problem och åtgärder**

### Motorn startar inte.

- För lite bränsle: *kontrollera och fyll vid behov på.*
- Bränsleventilen är stängd: *öppna den (ON).*
- Strömbrytaren står inte på "ON" (på): *rätta till det.*
- Dragsnöret dras inte tillräckligt snabbt/med tillräcklig kraft: *dra ordentligt i dragsnöret.*
- Tändstiftet är nedsmutsat med kol: *kontrollera och rengör det.*
- Nedsmutsat luftfilter: *Rengör det.*

### Startar motorn ändå inte?

- Nedsmutsad bränsleventil: *Töm tanken och skruva loss båda krysspårskruvarna från bränsleventilen. Rengör ventilen och sätt tillbaka allt igen.*

Vänd dig till din återförsäljare/serviceverkstad för reparation om tipsen ovan inte löser ditt problem. Utför aldrig reparationer själv på aggregatet!

## **Avfallshantering**



När enheten har uppnått slutet på sin livslängd ska avfallshanteras enligt lokala lagar och förordningar eller skickas till leverantören.

## **Bilagor**

En översikt över möjliga användningsområden och EU-förklaring om överensstämmelse finns i slutet på denna bruksanvisning.



## Kiitos

Kiitos, että valitsit EUROM-laitteen. Olet tehnyt hyvän valinnan! Toivomme, että se toimii täysin tyytyväisenä.

Parhaan hyödyn saamiseksi laitteesta on tärkeää, että luet tämän käyttöohjeen huolellisesti ja kokonaisuudessaan ja ymmärrät myös sen ennen käyttöä. Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuusmääräyksiin; jotka on lueteltu suojaamaan sinua ja ympäristöäsi! Tallenna sitten käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten. Pidä myös pakkaus: se on paras suoja laitteellesi vuodenaikojen ulkopuolella tapahtuvan varastoinnin aikana. Ja jos siirrät laitteen jollekin toiselle, sisällytä käyttöohjeet ja pakkaukset.





Toivotamme sinulle paljon iloa GE720!



Eurom  
Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden (NL)  
info@eurom.nl  
www.eurom.nl

Tämä opas on koottu erittäin huolellisesti. Me varaamme kuitenkin oikeuden optimoida tämä käyttöohje milloin tahansa ja mukauttaa sitä teknisesti. Käytetyt kuvat voivat vaihdella.

---

## Symbolien selitykset

	Varoitus
	Sähkövaara
	Tulipalovaara
	Lue käyttöohje ennen käyttöä

	Hiilimonoksidin (CO) vaara
	Palovammavaara

## Tekniset tiedot

Jännite	AC: 230V DC: 12V
Taajuus	AC: 50 Hz
Myönnetty valta	AC: 650 Watt DC: 5,3A
Suurin teho	AC: 720 Watt
Moottori	2-tahti, yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen
Polttoaine	Alkylaattibensiini kaksitahtimoottoreille Seos: lyijytön bensiini: öljy = 50: 1
Bensatankin tilavuus	4,2 litraa
Sylinterin tilavuus	63 cc
Käynnistysjärjestelmä	Manuaalinen (vedä johto)
Tulehdus	Sähköisesti
Työaika säiliötä kohti	5,8 – 4,8 tunnin
Melutaso	Lwa=95 dB
Mitat	37 x 31,5 x 36,5 cm
Paino	16,8 kg

## Turvallisuusohjeet

1. Käytä aggregaattia vain ulkona ja hyvin ilmastoidussa tilassa: pakokaasut ovat myrkyllisiä!
2. Polttoaine on helposti syttyvää. Sammuta moottori aina ennen tankkaamista! Käytä vain alkylaattibensiiniä kaksitahtimoottoreissa tai seuraavaa seosta: 50 osaa lyijytöntä bensiiniä 1 osa öljyä. Pidä bensiini, kerosiini, tulitikut ja muut syttyvät aineet/materiaalit etäällä aggregaatista!
3. Älä tupakoi polttoaineen tankkaamisen aikana!
4. Varo bensiiniroiskeita tankkaamisen aikana! Pyyhi valunut polttoaine välittömästi puhtaalla liinalla.

5. Aggregaatti ei ole vedenkestävä. Oikosulun ja sähköiskun estämiseksi älä käytä aggregaattia kosteassa säässä (sade, lumi, sumu).
6. Älä koske aggregaattiin märillä käsillä ja varmista, ettei siihen pääse vettä.
7. Pidä aggregaatti vähintään metrin päässä syttyivistä, palavista ja räjähtävistä aineista ja esineistä.
8. Aggregaatti on maadoitettava. Aseta johdin aggregaatin maadoituspisteen ja hyväksytyyn maadoitustapin väliin.
9. Älä kytke aggregaattia verkkovirtaan tai toiseen aggregaattiin.
10. Älä koskaan koske pistorasiaan käytön aikana tai pian sen jälkeen. Se kuumenee erittäin kuumaksi!
11. Älä kytke laitteita aggregaattiin ennen sen käynnistämistä!
12. Varmista, että kaikki aggregaatin käyttäjät tietävät miten se toimii ja voivat sammuttaa sen nopeasti.
13. Käytä suojakenkiä ja suojavaatteita käytön aikana.
14. Noudata erityistä huolellisuutta, kun laitetta käytetään lasten, toimintakyvyttömiä henkilöiden ja eläinten läheisyydessä. Laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysinen tai psyykinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa laitteen käytöstä, muutoin kuin heidän turvallisuudestaan vastaavan henkilön valvonnassa tai opastuksella. Sinun on valvottava, etteivät lapset leiki laitteella.
15. Turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavien omaisuus- ja henkilövahinkojen riskiin. Valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjä eivät vastaa niistä.

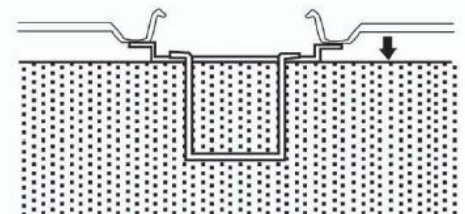
## Lisää polttoaine

**Huomautus: Täytä polttoainesäiliö aina laitteen ollessa pois päältä ja jäähtynyt.**

Polttoainesäiliön tilavuus: 4,2 litraa

- Avaa säiliön korkki ylhäältä ja irrota mittakuppi.
- Täytä polttoainesäiliö täyttöaukossa olevan suodattimen yläosaan asti.
- Käytä kaksitahtimoottoreissa vain alkylaattibensiiniä tai sekoita voitelusuhde 50:1

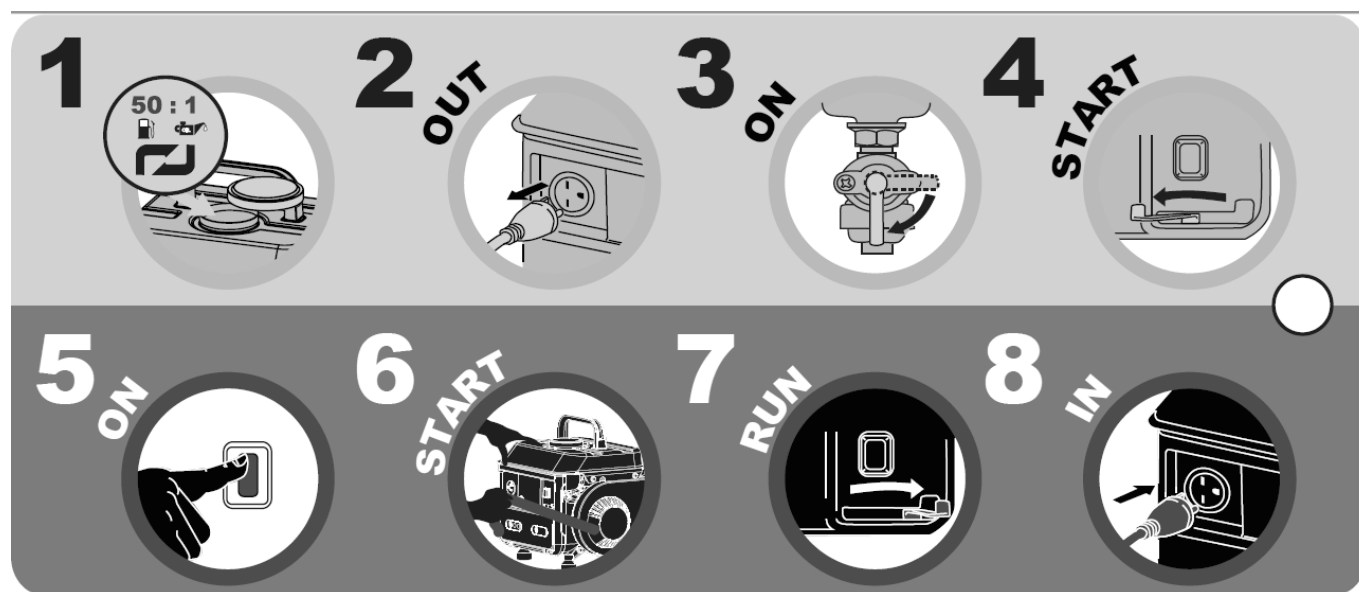
Sinä pystyt tähän. tee se itse sekoittamalla 50 osaa lyijytöntä bensiiniä 1 osaan öljyä erillisessä säiliössä tai jerrykanisterissa; Ravista ennen käyttöä! Käytä polttoainesäiliön korkkia öljyn mittaamiseen:



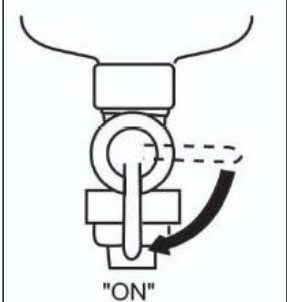
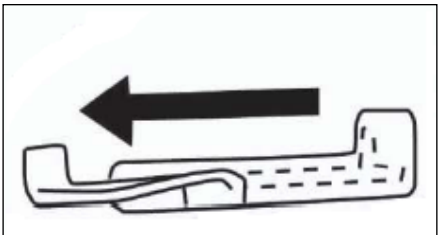
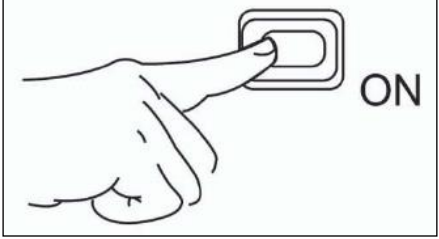
Bensiini	2-tahti öljy	
1 liter	0,02 liter	
2 liter	0,04 liter	
3 liter	0,06 liter	
4 liter	0,08 liter	

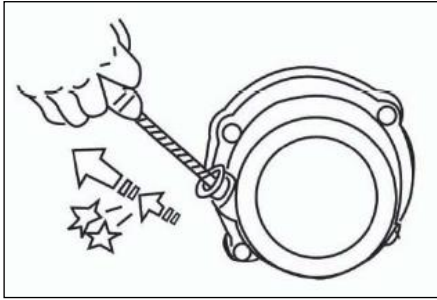
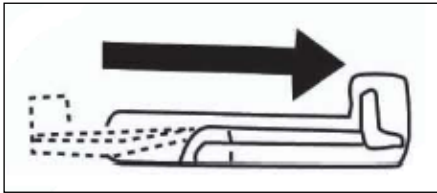
- Aseta mittakuppi takaisin paikalleen ja sulje säiliön korkki huolellisesti.

## Aggregaatin käynnistys ja sammutus



Älä kytke laitteita aggregaattiin ennen sen käynnistämistä!

<p>Aseta polttoaineventtiili (POLTTOAINE) ON- asentoon.</p>	
<p>Liu'uta kuristimen kahva "Choke"-asentoon.</p>	
<p>Aseta käynnistuspainike I-asentoon.</p>	

<p>Vedä vetonarua ulos, kunnes tunnet vastusta. Vetäise sitten johto terävästi ja kokonaan ulos, mutta ei liian kaukana. Toista tarvittaessa, kunnes moottori käynnistyy.</p>	
<p>Vie kuristimen kahvaa hitaasti taaksepäin: moottorin on jatkettava tasaista käyntiään.</p>	

Anna moottorin lämmetä noin 3 minuuttia ilman kuormitusta.

Kytke sitten laitteet. Jos haluat kytkeä useita laitteita, tee se yksi kerrallaan ja aloita tehokkaimmasta. Suurin osa laitteista vaatii enemmän virtaa käynnistettäessä kuin käytön aikana (huipputeho). Varo, ettet ylitä aggregaatin enimmäistehoa!

Aggregaatin sammuttamiseksi on ensin katkaistava virta ja irrotettava kaikki liitetyt laitteet. Aseta sitten käynnistyspainike STOP-asentoon. Moottori sammuu. Sulje lopuksi polttoaineventtiili (OFF).

## Turvalaitteet

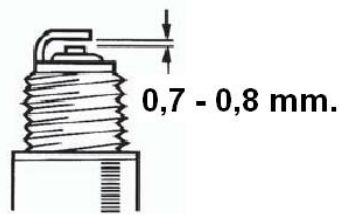
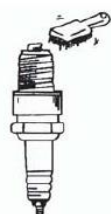
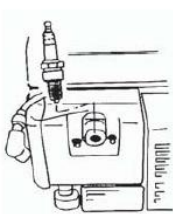
Eurom GE720 on varustettu kahdella lämpösuojuella, joka katkaisee laitteesta virran ylikuormituksen sattuessa. Punainen 230 V:n turvapainike sijaitsee 230 V:n liitännän edessä ja 12 V:n turvapainike 12 V:n liitännän sivulla. Ylikuormituksen yhteydessä painike ponnahtaa esiin.

Irrota sitten kaikki laitteet ja anna aggregaatin jäähtyä vähintään 5 minuutin ajan. Palauta aggregaatti painamalla painiketta uudelleen. Käynnistä aggregaatti uudelleen pienemmällä kuormituksella. Jos lämpösuoja kytkee laitteen uudelleen pois päältä ja olet varma, ettei sitä ole ylikuormitettu, lopeta käyttö ja ota yhteys jälleenmyyjään tarkastusta/korjausta varten.

## Säännölliset tarkastukset, huolto, varastointi ja uudelleenkäyttö

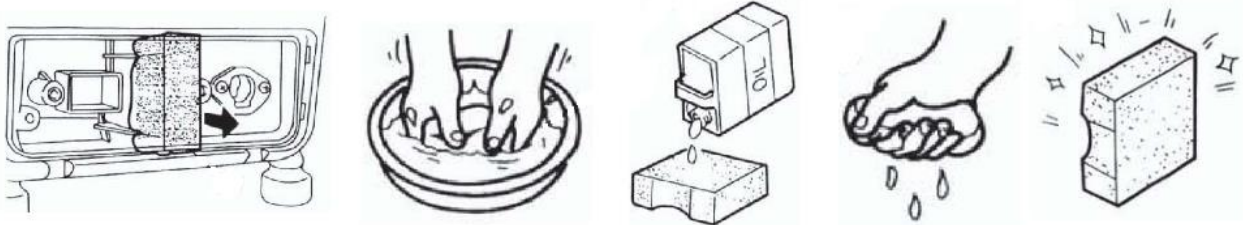
Kytke aggregaatti aina pois päältä ennen huoltoa!

### Sytytystulpat



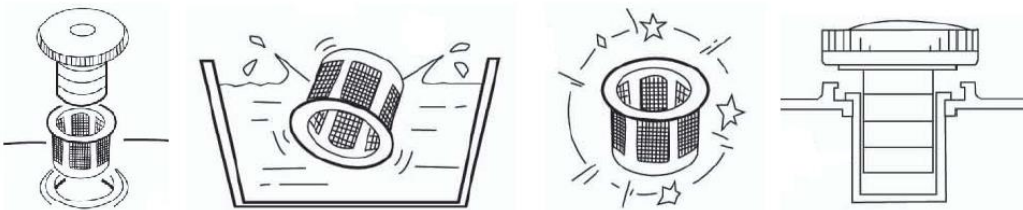
Tarkista sytytystulppa 50 käyttötunnin välein. Poista hiilikarsta. Tarkista, että sytytystulppa ei ole värjäytynyt ja säädä aukkoa (0,7–0,8 mm) tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa samantyyppiseen.

### Ilmansuodatin



Puhdista ilmansuodatin 150 käyttötunnin tai 3 kuukauden välein (kumpi tulee ensin). Ruuvaa poistopuolen paneeli irti (2 isoa ristipääruuvia). Poista ilmansuodatin (vaahtomuovi) ja puhdista se pienellä määrällä puhdasta bensiiniä. Valuta siihen hieman moottoriöljyä (SEA20) ja purista suodatin kunnolla kuivaksi (älä väännä sitä!). Anna suodattimen kuivua täysin ja laita se takaisin. Ruuvaa paneeli takaisin paikalleen. Jos ilmansuodatin on vaurioitunut tai kulunut, se on vaihdettava. Älä koskaan käytä aggregaattia ilman ilmansuodatinta!

### Polttoainesuodatin



Puhdista polttoainesuodatin, joka sijaitsee säiliön kannen alla olevassa täyttöaukossa, 150 käyttötunnin tai 3 kuukauden välein (kumpi tulee ensin). Ota suodatin aukosta, puhdista se pienellä määrällä puhdasta bensiiniä, kuivaa ja aseta se takaisin. Jos polttoainesuodatin on vaurioitunut tai kulunut, se on vaihdettava. Älä koskaan käytä laitetta ilman polttoainesuodatinta!

### Varastointi

1. Suorita kaikki huoltotyöt
2. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä muovinen sifonipumppu (ei sisälly)
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se pysähtyy. Tämä poistaa kaasuttimesta jäljellä olevan polttoaineen.
4. Anna moottorin jäähtyä noin 5 minuuttia.
5. Irrota sytytystulppa.
6. Kaada teelusikallinen kaksitahtimoottoriöljyä palotilaan. Vedä vetonarua varovasti useita kertoja kastellaksesi sisäosat öljyllä.
7. Vaihda sytytystulppa
8. Puhdista moottorin kotelon ulkopinta.

9. Säilytä laitetta viileässä, kuivassa paikassa, erillään sytytyslähdeistä ja palavista materiaaleista.

### Uudelleenkäyttö

1. Irrota sytytystulppa.
2. Vedä varovasti vetonarua useita kertoja poistaaksesi öljyn sisäosista.
3. Asenna puhdistettu tai uusi sytytystulppa.
4. Täytä polttoainesäiliö.

## Käyttö

Eurom GE720 -aggregaatti syöttää jatkuvasti 650 W:n/ 50 Hz:n vaihtovirtaa (enintään 720 W). Yleiskatsaus mahdollisista käyttötavoista löytyy tämän oppaan lopusta. Laitteessa on myös 12 V:n/5,3 A:n tasavirtaliitäntä, jota voidaan käyttää akun lataamiseen (enintään 40 A/h).

## Ongelmat ja toimenpiteet

### Moottori ei käynnisty.

- Liian vähän polttoainetta: *tarkista ja lisää tarvittaessa.*
- Polttoaineventtiili on kiinni: *avaa se (ON).*
- Virtakytkintä ei ole asetettu ON-asentoon: *korjaa asia.*
- Vetonarua ei vedetä tarpeeksi nopeasti / riittävällä voimalla: *vetäise vetonarua kunnolla.*
- Sytytystulppa on tahriintunut hiileen: *tarkista ja puhdista.*
- Likainen ilmansuodatin: *Puhdista se.*

### Eikö moottori vieläkaan käynnisty?

- Likainen polttoaineventtiili: *Tyhjennä säiliö ja irrota molemmat ristipääruuvit polttoaineventtiilistä. Puhdista venttiili ja laita kaikki osat takaisin paikoilleen.*

Ota yhteys jälleenmyyjään/huoltoliikkeeseen korjausta varten, jos yllä olevat vinkit eivät ratkaise ongelmaa. Älä koskaan tee korjauksia itse!

## Hävittäminen



Hävitä laite käyttöiän lopussa paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti tai toimita laite toimittajalle.

## Liitteet

Yleiskuvaus mahdollisista käyttötavoista ja EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus ovat tämän oppaan lopussa.

# Overview with possible uses

	Continuous power	GE720	GE2501	Independ 800	Independ 1200	Independ 2000	Independ 2500	Independ 3100
	maximum power >	650 W 720 W	2000 W 2200 W	700 W 800 W	1000 W 1100 W	1700 W 1800 W	2200 W 2500 W	2600 W 3100 W
<b>Application</b>	<b>WATT</b>							
LED light	10	V	V	V	V	V	V	V
Television	250	V	V	V	V	V	V	V
Jigsaw	650	V	V	V	V	V	V	V
Vacuum cleaner	780	X	V	V	V	V	V	V
Drill	850	X	V	X	V	V	V	V
Refrigerator	1000	X	V	X	V	V	V	V
Microwave	1000	X	V	X	V	V	V	V
Coffee-maker	1200	X	V	X	X	V	V	V
Circular saw	1500	X	V	X	X	V	V	V
Grill	1800	X	V	X	X	X	V	V
Freezer	2000	X	V	X	X	X	V	V
Angle grinder	2000	X	V	X	X	X	V	V
Washing machine	2700	X	X	X	X	X	X	X

**Example combination** LED light (10 W) + television (250 W) = 260 W  
 Microwave (1000 W) + 5x LED (50 W) + jigsaw (650 W) + drill (850 W) = 1850 W  
 Vacuum cleaner (780 W) + jigsaw (650 W) = 1430 W  
 Coffee-maker (1200 W) + refrigerator (1000 W) = 2200 W  
 Grill (1800 W) + vacuum cleaner (780 W) = 2580 W

Appliances may use more energy while being switched on. This is the peak current discharge. The appliance will not work if the peak current discharge is greater than the aggregate's capacity, even if the normal power is equal to the aggregate's power. The following list contains common products and their coefficient. Multiply the power of the appliance by the coefficient. This will give you the required amount of power for your aggregate.								
<b>Applications</b>	Lighting (light bulb, fluorescent tube and halogen light)	radio, tv, coffee-maker, microwave	vacuum cleaner, mixer, fan heater	drill, electric shaver, circular saw, angle grinder	Lawn mower, chainsaw, chipper, hedge trimmer	compressor, pressure washer, concrete mixer, water pump	airconditioner, refrigerator, freezer, washing machine	welder
<b>Coefficient</b>	1	1	11/4 - 2	11/4 - 2	2 - 3	3 - 4	31/2 - 5	5 - 10



## EU Declaration of Conformity

### We, the manufacturer:

Company name: Euromac BV  
Postal address: Kokosstraat 20  
Postcode: 8281 JC  
City: Genemuiden  
Country: The Netherlands

### Declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Product: petrol generator (two-stroke)  
Brand name: Eurom  
Model: GE720  
Item number: 441611

Picture of product



### The object of declaration described above is in conformity with the following relevant Union harmonization legislation:

Machinery Directive: 2006/42/EC  
Electromagnetic compatibility Directive: EMC 2014/30/EU  
Euro V Directive: 2016/1628/EU

### and that the product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

EN ISO 8528-13:2016  
AfPS GS 2014:01  
EN 55012:2007+A1  
EN 61000-6-1:2007

### Signed for and on behalf of:

Genemuiden, 28-02-2022  
W.J. Bakker, alg. Dir.





**EUROM**

Kokosstraat 20  
8281 JC Genemuiden  
The Netherlands  
[info@eurom.nl](mailto:info@eurom.nl)  
[www.eurom.nl](http://www.eurom.nl)

280222